



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Line Up Katalog

RANGER



TANGGUH DI JALAN
UNTUNG DI TANGAN

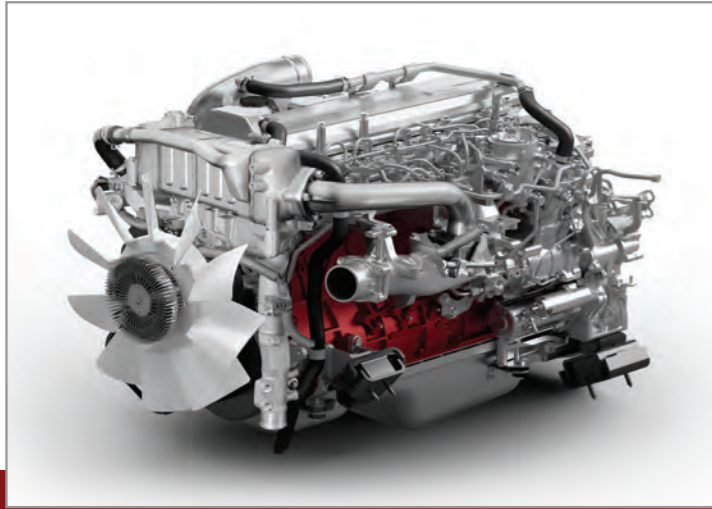


PT. Hino Motors Sales Indonesia

Mesin Euro4 Hino Ranger



Hino Ranger memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari bahkan dibawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.



J08E Common Rail | Euro4



PI1C Common Rail | Euro4



Transmisi MX06

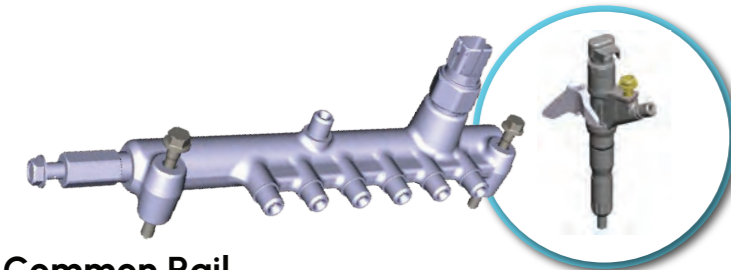
Transmisi MX07 (New)

Transmisi M0090D | M009DD



Air Suspension Seat & Reclining Seat

Kursi di desain ulang untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Kursi dapat diatur untuk memberikan posisi berkendara yang optimal dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



Injector DLC
(Diamond Like Carbon)

Common Rail

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



EGR

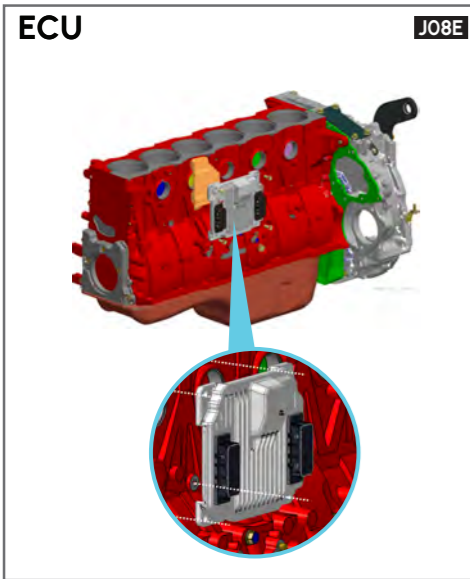
EGR (Exhaust Gas Recirculation System) Adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif (NOx) dari emisi sisa gas buang.



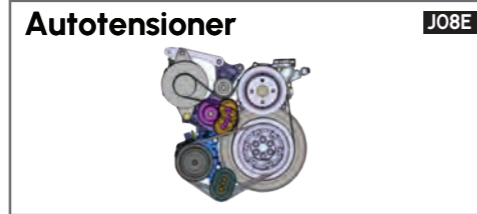
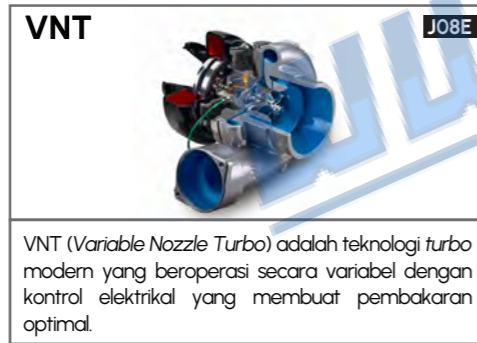
Sabuk pengaman dengan sistem ELR (Emergency Locking Retractor)

Sabuk pengaman yang di lengkapi dengan sistem Emergency Locking Ractor (ELR) dapat membantu melindungi pengemudi saat terjadi dorongan keras. Pada sabuk pengaman terpasang rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengendara.

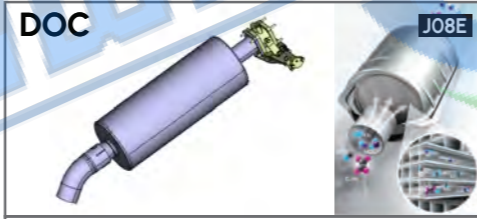
*Diaplikasikan di semua model



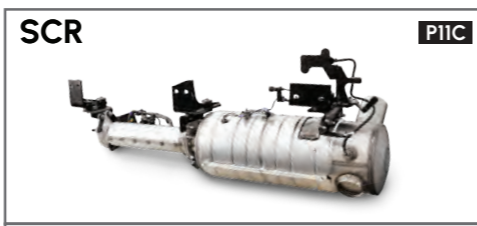
ECU (Engine Electronic Control Unit) berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin agar performa kendaraan lebih maksimal.



Pada mesin terbaru HINO digunakan juga V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur ketegangan fanbelt secara otomatis. Membuat perawatan lebih mudah.



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam dengan katalis yang dapat berubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.



SCR (Selective Catalytic Reduction) teknologi pengendalian sisa pembakaran mampu mengurangi 80-95 % emisi NOx. Dengan cara mencampurkan urea cair/amonia (NH3) dan oksigen (O2) yang ada di katalis, dengan NOx untuk membentuk molekul nitrogen (N2) dan air (H2O), sehingga gas buang lebih bersih dan ramah lingkungan.



*Diaplikasikan pada J engine



*Diaplikasikan pada P engine

Panel Indikator

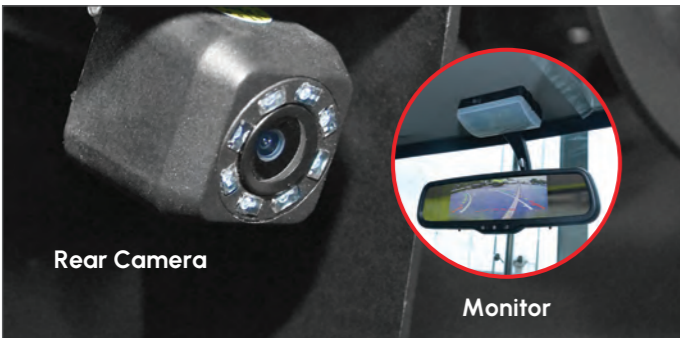
Layout dengan tampilan informasi pengemudi diatur sedemikian rupa secara ergonomis (agar lebih mudah). Pada bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Side Under Mirror

Jarak pandang pengemudi ditempatkan pada posisi yang tinggi, untuk memberikan penglihatan pengemudi secara baik. Sebagai tambahan, kaca spion depan dan samping (*side under mirror*) memberikan penglihatan secara luas pada posisi disamping pengemudi.

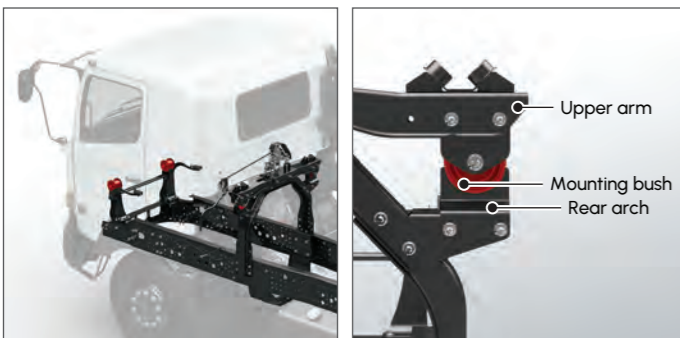
*Diaplikasikan di semua model



Rear Camera

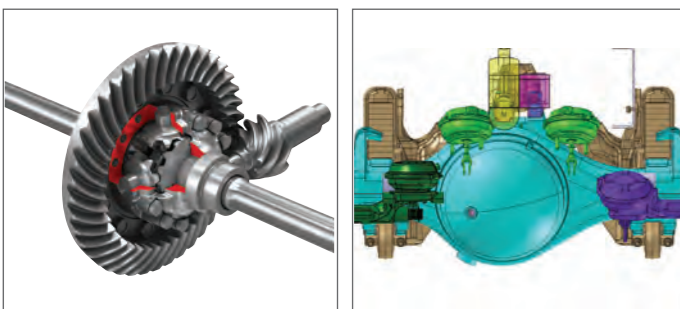
Pengemudi dapat melihat kondisi dibagian belakang kendaraan sehingga lebih mudah saat mundur atau memarkirkan kendaraan.

*All Cargo (kecuali FL 280 JT)



Suspensi Kabin

Pada konstruksi *semi-float (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan, memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



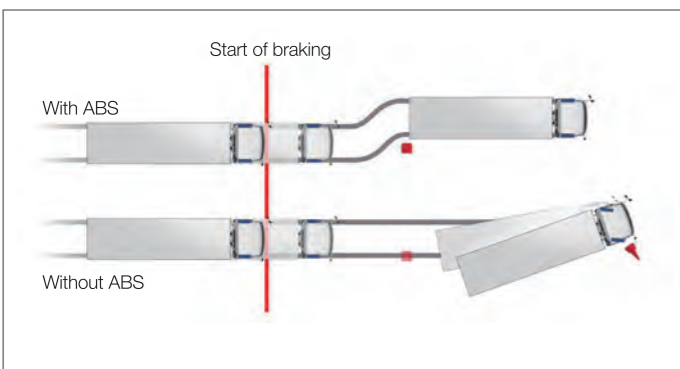
Differential

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan. Dengan rasio gigi yang disesuaikan pada kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti slip pada kondisi jalan *off road*.



Full Air-Brake System

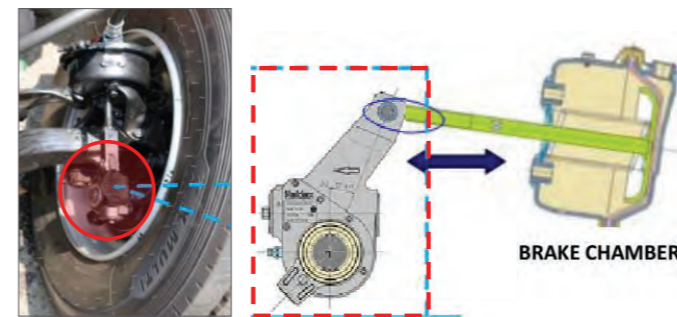
Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Sebagai tambahan, pada *full air brake system* minyak rem tidak diperlukan sehingga memudahkan perawatan dan menghemat biaya.



ABS (Anti-lock Braking System)

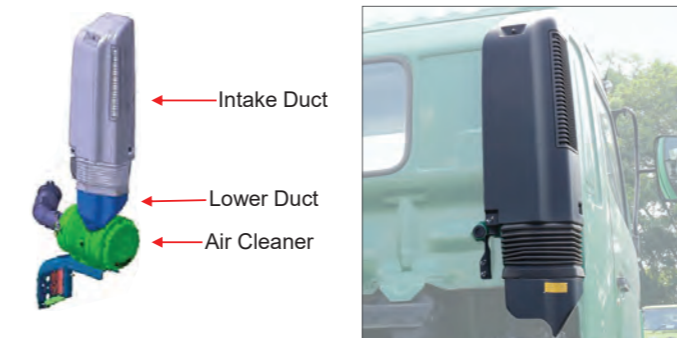
Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.

Diaplikasikan pada model : FG 260 JK, SG 280 TH, FL 260 JN, FL 260 JW, FM 280 TH, FM 280 JD, & FM 340 TH



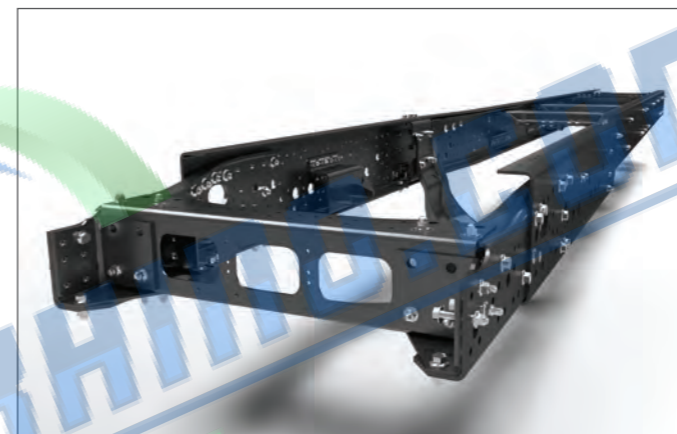
Auto Slack Adjuster

Perangkat mekanis yang dirancang untuk mempertahankan jarak interval yang telah ditentukan antara tromol dan kampas rem secara otomatis pada saat terjadi keausan pada model Cargo dan Tractor Head.



Air Intake

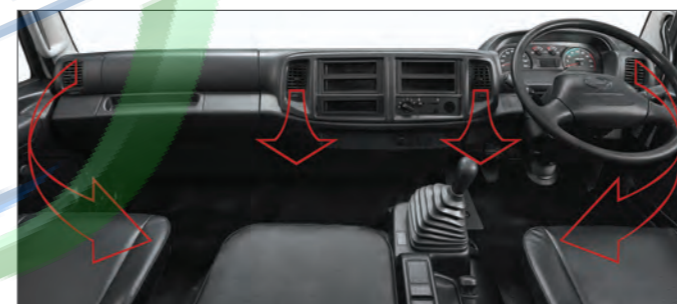
Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



Rangka dan Crossmember

Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan telah diperbaiki sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.

Pada model Dump terdapat penambahan ketebalan jadi 8mm



Pendingin Udara (AC)

Mudah untuk digunakan dengan menerapkan *dual dial heater control*. OPT khusus untuk kendaraan pertambangan.

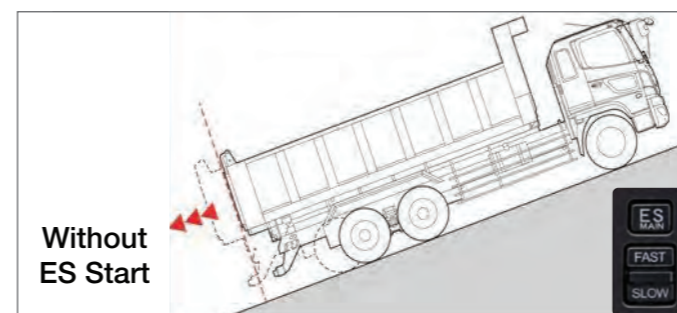
Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



Power Window & Central Lock

Diaplikasikan untuk model *dump (mining)*, membuka dan menutup kaca jendela dan pintu menjadi lebih mudah.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang membantu saat start ditanyakan untuk mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL)



PTO Transmisi

PTO memberikan kesesuaian putaran dengan transmisi sehingga lebih kuat dan tidak cepat rusak, dan juga memungkinkan pelanggan bisa langsung memasang bodi dump.



CARGO HINO500 Series

Hino untuk segmen Cargo hadir dengan transmisi baru MX06, M009DD, M009OD & MX07 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Terdapat pilihan konfigurasi mulai dari 4x2, 6x2, sampai 6x4, dengan pilihan wheelbase beragam mulai dari pendek, sedang, hingga panjang. Selain itu, varian yang ditawarkan juga lebih banyak dengan berbagai pilihan mesin. Suspensi yang lembut dan kuat sangat sesuai untuk membawa barang yang mudah rusak. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama, serta dilengkapi Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

Truk 4 x 2 :
 FG 240 JP | FG 260 JP
 FG 260 JK | FG 260 JL
 FG 260 JM | FG 260 JS

Truk 6 x 2 :
 FL 260 JN | FL 260 JW
 FL 280 JT | FL 280 JW

Truk 6 x 4 :
 FM 280 JW



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

DUMP HINO500 Series

HINO Ranger untuk segmen Dump hadir dengan transmisi baru MX06, M009DD, M009OD & MX07 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Dilengkapi dengan Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman yang lebih responsive. Truk ini memiliki tenaga lebih besar dan mempunyai performa tangguh di medan off-road. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Dump Truk dengan resale value tinggi ini, hadir dengan varian yang lebih banyak serta berbagai pilihan mesin yang cocok bagi pelanggan yang membutuhkan truk untuk mengangkut beban yang berat. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

Truk 4 x 2 :
 FG 260 JJ

Truk 6 x 4 :
 FM 260 JD | FM 280 JD
 FM 280 JD (Mining Spec)
 FM 340 PL | FM 340 PD

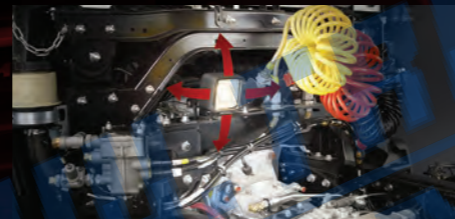


Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.



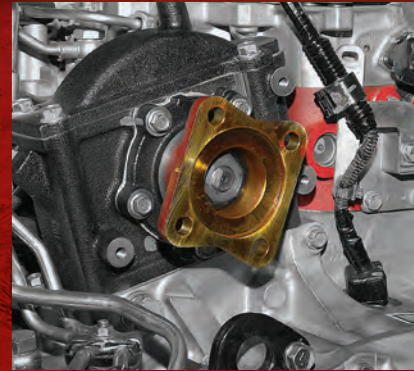
Rem Trailer

Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem trailer sehingga pengereman menjadi lebih kuat.



Lampu Kerja

Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.



Flywheel PTO

Komponen yang terpasang di flywheel engine, berfungsi untuk meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum).

TRACTOR HEAD HINO500 Series

HINO untuk segmen Tractor Head hadir dengan tenaga mesin yang handal memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan. Menggunakan transmisi baru MX06, M009DD, M009OD & MX07 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi, dan khusus tipe SG kini suspensi belakang dilengkapi dengan shock absorber dan Stabilizer. Truk Trailer dengan resale value tinggi ini, cocok untuk menarik beban yang berat dilengkapi dengan Rem Trailer yang menggunakan tekanan udara sebagai penggerak sehingga pengereman menjadi lebih kuat, serta Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

Truk 4 x 2 :
FG 260 TH | SG 280 TH

Truk 6 x 4 :
FM 280 TH | FM 340 TH



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

MIXER HINO500 Series

HINO Ranger untuk segmen Mixer hadir dengan Flywheel PTO yang berfungsi meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum) serta dilengkapi Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman dan lebih responsif. Dibekali dengan mesin J08E bertenaga tenaga 280 PS dengan Transmisi M009DD. Truk ini sangat tangguh dan handal untuk konstruksi jalan dan gedung, dengan rasio yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

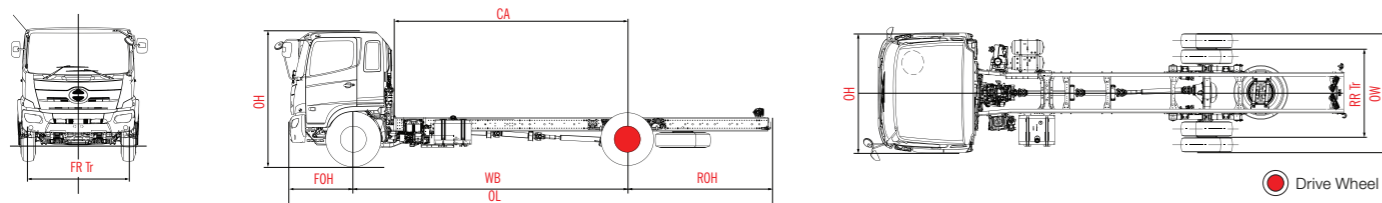
Truk 6x4 :
FM 280 JM | FM 280 JL



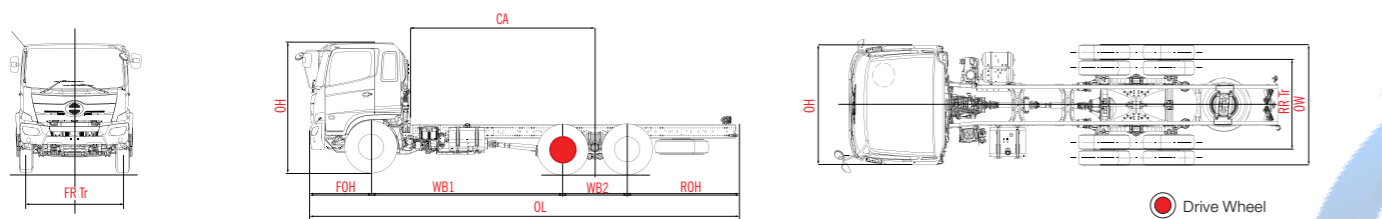
Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

CARGO

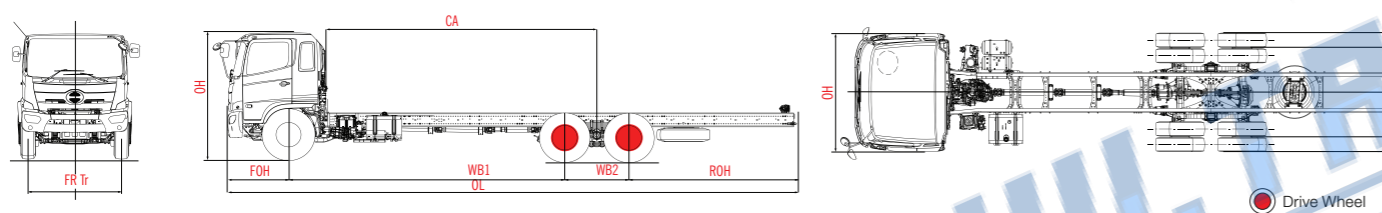
Dimensi 4x2



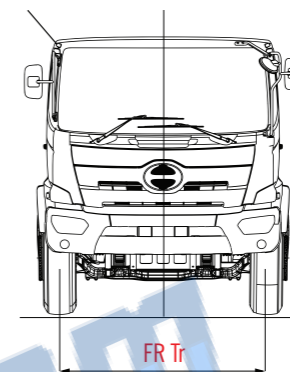
Dimensi 6x2



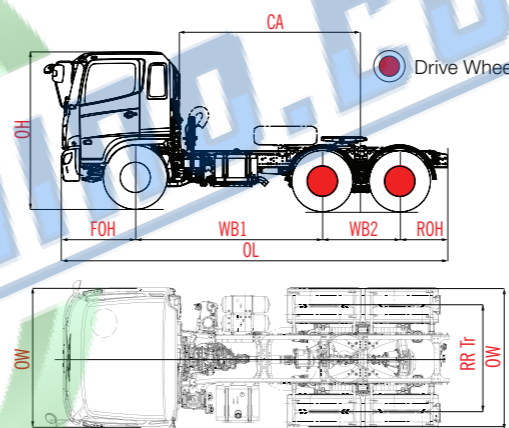
Dimensi 6x4



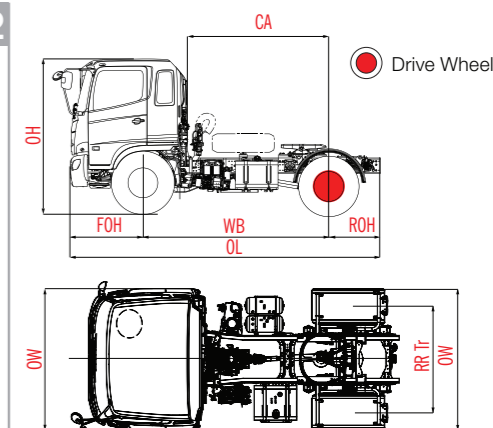
TRACTOR HEAD



6x4

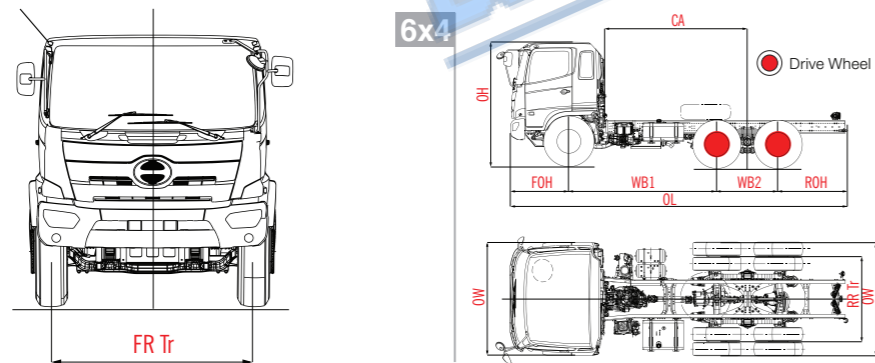


4x2



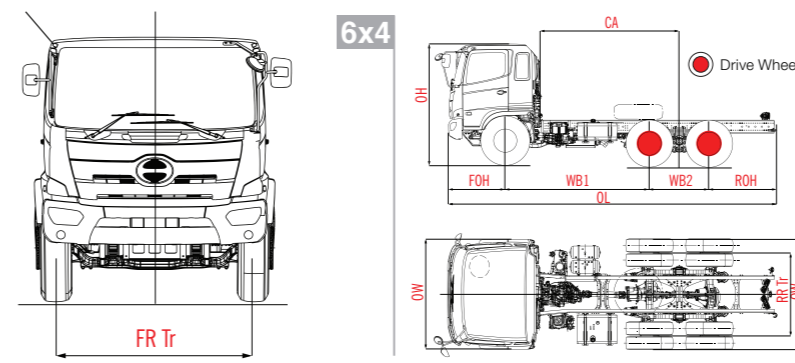
MIXER

6x4

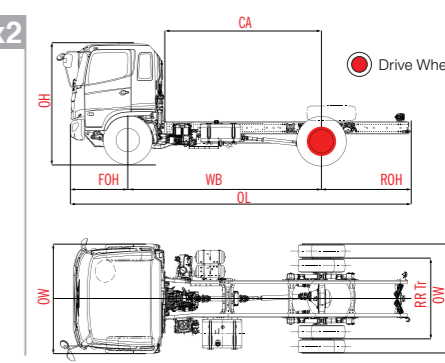


DUMP

6x4

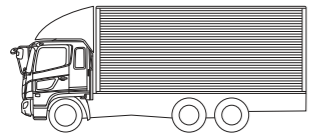


4x2

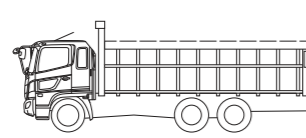


CARGO

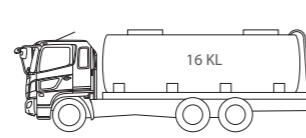
6x4 6x2



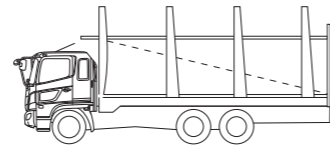
Boks (box)



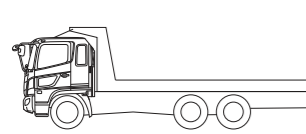
Bak Terbuka (open cargo)



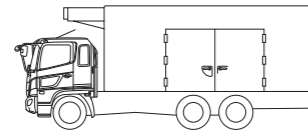
Tangki (tank)



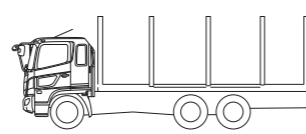
Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



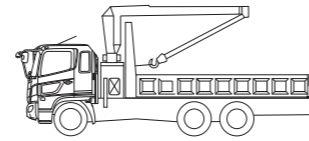
Los Bak (flat bed)



Boks Berpendingin (refrigerated box)

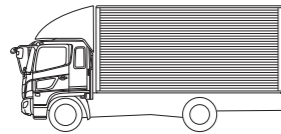


Truk Logging (chip log)

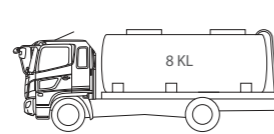


Truk Crane

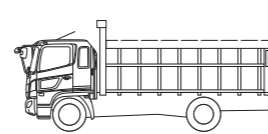
4x2



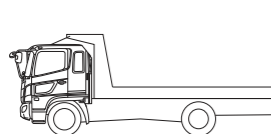
Boks (box)



Tangki (tank)



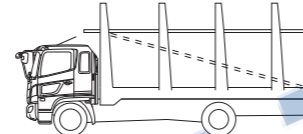
Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



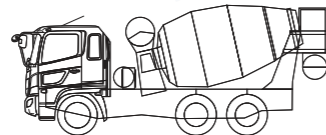
Truk Crane



Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)

MIXER

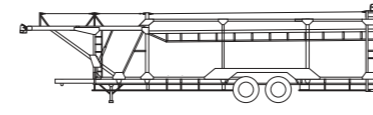
6x4



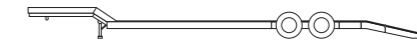
Truk Mixer (5 Kubik)

TRACTOR HEAD

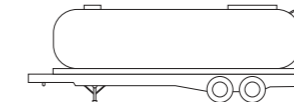
6x4



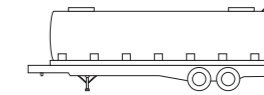
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



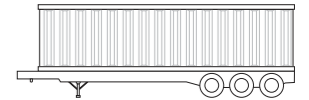
Low Bed



Tanki Gas (32.000 KL - 40.000 KL)

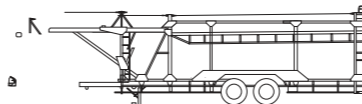


Tanki (32.000 KL - 40.000 KL)



Container 40 feet

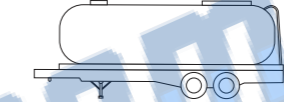
4x2



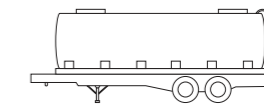
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



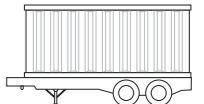
Low Bed



Tanki Gas (16.000 KL - 24.000 KL)



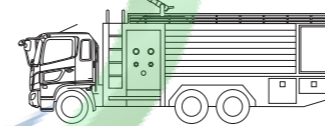
Tanki (tank) (16.000 KL - 24.000 KL)



Container 20 feet

DUMP

6x4



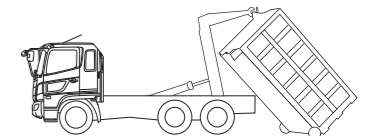
Mobil Pemadam Kebakaran



Dump

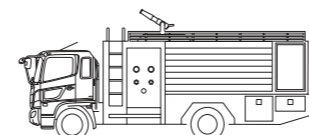


Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll

4x2



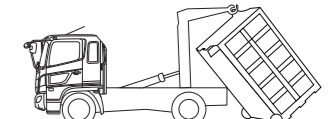
Mobil Pemadam Kebakaran



Dump



Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll

AFTERSALES



MENDUKUNG TRANSPORTASI YANG EFISIEN

Kami menghargai nilai efisiensi dan transportasi para konsumen. Kami menawarkan segala macam bentuk kebutuhan yang diperlukan oleh konsumen.

- Memberikan kendaraan berkualitas tinggi dan hemat bahan bakar
- Menyediakan kendaraan termasuk pemasangan body kendaraan



MENDUKUNG TRANSPORTASI YANG AMAN DAN TIDAK BERMASALAH

Menjamin keselamatan pengemudi dan kendaraan adalah nilai dasar dalam bisnis transportasi. Kami siap untuk mendukung konsumen secara aman dan terbebas dari masalah.

- Memberikan training mengemudi yang aman secara baik dan benar
- Memberikan training mengemudi hemat bahan bakar
- Menyediakan penggantian suku cadang asli secara berkala



MENDUKUNG TRANSPORTASI YANG TEPAT WAKTU DAN DAPAT DIANDALKAN

HINO mengetahui seberapa penting batas waktu maksimal pada batas keuntungan anda. Untuk alasan ini, kami menjaga kondisi tiap sudut kendaraan setiap saat melalui pemeriksaan berkala dan kami telah membuat program layanan servis yang kuat untuk merespon secara cepat saat terjadi masalah.

- Pemeriksaan dan perawatan berkala
- Perawatan untuk pencegahan
- Bengkel berjalan
- Perencanaan pergudangan yang sistematis