



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA  
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466    @HinoID    Fanpage: Hino Indonesia    HinoID  
@ hino.hotline@hino.co.id    Hino Indonesia    www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Line Up Katalog  
**DUTRO**



**TANGGUH DI JALAN —  
— UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

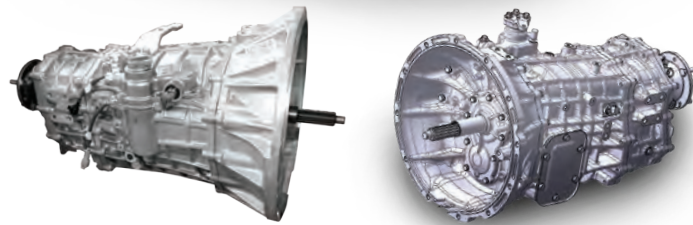


# Mesin Euro4 Hino Dutro



Hino Dutro sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 inilah bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

N04C Common Rail | Euro4

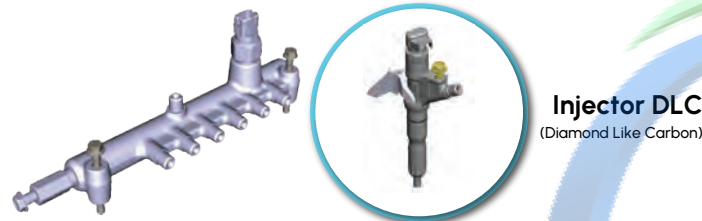


Transmisi RE50

Transmisi RE61 (New)

## Common Rail System

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan Static/Dynamic Leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



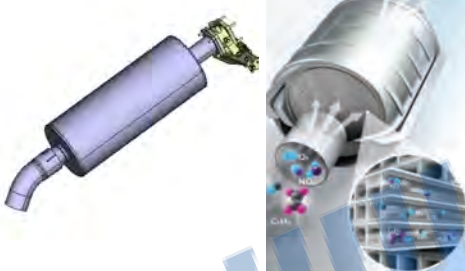
Injector DLC (Diamond Like Carbon)

## EGR



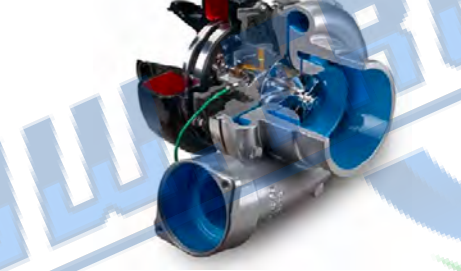
EGR (Exhaust Gas Recirculation System) Adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif (NOx) dari emisi sisa gas buang.

## DOC



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam yang mengandung katalis dapat merubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

## VNT



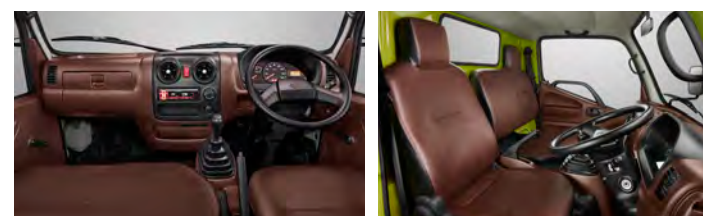
VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal membuat pembakaran optimal.



Kapasitas ruang kargo lebih panjang

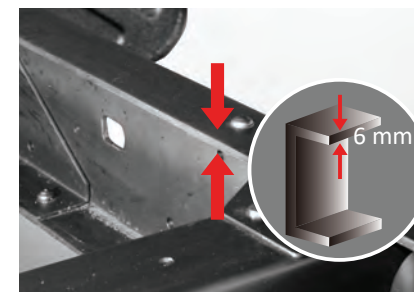
## Rangka Lebih Panjang\*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.



## Interior Baru

Interior two tone dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara. Dengan warna beige yang simpel, suasana yang terbangun oleh rancangan baru ini dapat meningkatkan mood pengemudi untuk berkendara lebih nyaman.



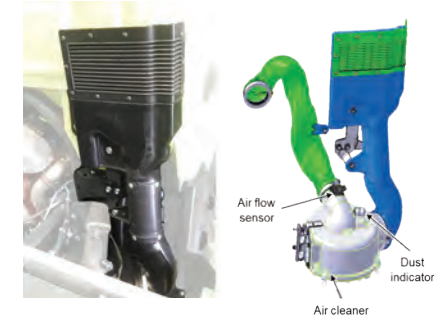
## Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi inner reinforcement, keling penguat & desain baru cross member tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.



## Bumper Stopper

Konstruksi bumper stopper dirancang lebih kuat dengan menggunakan material baja dan karet sebagai peredam benturan.



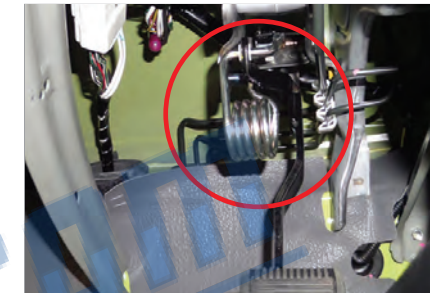
## Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



## Dust Indicator

Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.



## Assist Spring

Proses pengoperasian pedal kopling menjadi lebih ringan, sehingga mengurangi kelelahan ketika berkendara (tekanan pedal kopling berkurang 20%)



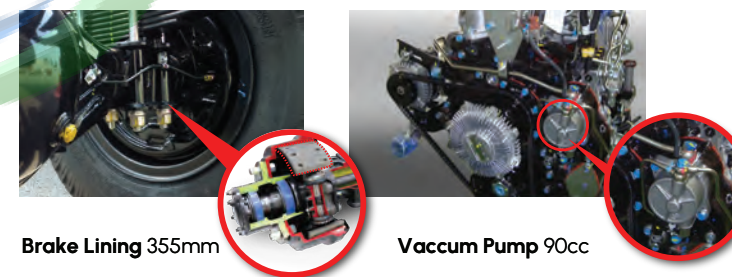
## Battery Tunggal

Keunggulan battery tunggal dapat mengurangi biaya perawatan dan pemakaian battery lebih tahan lama.

## Sistem Pengereman\*

System rem didukung dengan brake lining yang lebih panjang dan vaccum pump yang lebih besar, memberi daya pengereman yang dapat diandalkan\*

Rem Utama



Brake Lining 355mm

Vaccum Pump 90cc

## Brake Drum

Kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman\*.

Rem Parkir

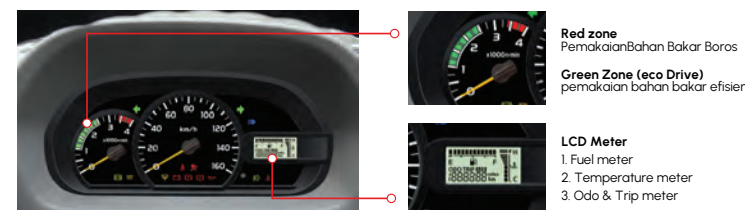


Berhenti di Kondisi jalan menanjak dengan rem parkir lebih aman

\*) Fitur pada Dutro HD Series

## Panel Indikator

Instrumen baru pada panel tachometer dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara eco drive, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.



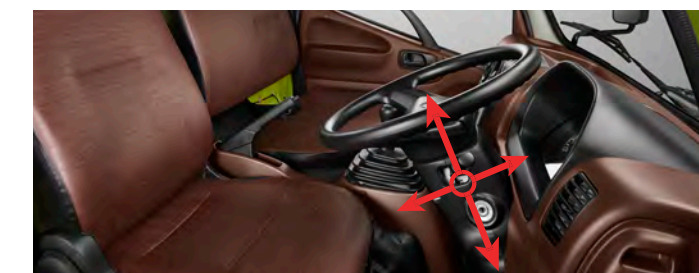
Red zone Pemakaian Bahan Bakar Boros

Green Zone (eco Drive) pemakaian bahan bakar efisien

LCD Meter  
1. Fuel meter  
2. Temperature meter  
3. Odo & Trip meter

## Telescopic Steering

Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.







# CARGO HINO300 Series

Hino New Dutro segmen CARGO memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer. Khusus tipe 136HDL Cargo kini menggunakan transmisi model baru (RE61) mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di area menanjak dan efisiensi bahan bakar, selain itu juga dilengkapi sistem pengereman yang lebih aman, melalui kapasitas volume pompa vakum dan dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir, membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya, sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.

**4 Roda :**  
115 SD | 115 SDR  
115 SDL

**6 Roda :**  
115 LD | 136 MD  
136 MDL | 136 HDL



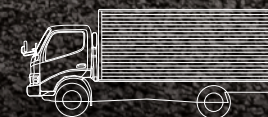
*Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.*

## Kamera Mundur

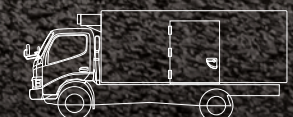
Parkir lebih aman dan meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan.



## Gambar Teknik Karoseri



Boks (box)



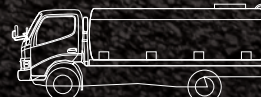
Boks Berpendingin (refrigerated box)



Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



Tanki (tank)





## 136 HDX LSD

Kendaraan Dutro 136HDX LSD yang handal di jalan berlumpur (Off-Road). Sudah dilengkapi dengan teknologi Limited Slip Differential (LSD) yang berfungsi untuk mencegah terjadinya slip ketika melalui area lumpur yang berat. Sehingga truk dapat bekerja dan produktifitas tetap terjaga.



### LSD

Limited slip differential mampu mencegah terjadinya slip di jalan berlumpur membuat profit pengguna tetap terjaga.

### Ban Offroad

Lug Pattern yang lebih besar menghasilkan grip yang lebih baik dan anti slip di jalan yang berlumpur.



### Heavy Duty Leaf spring

Sistem suspensi per daun ekstra kuat, cocok untuk angkutan beban berat dan tangguh di medan off-road.



# DUMP HINO300 Series

Hino Dutro segmen DUMP memiliki ketangguhan yang sudah tidak diragukan lagi. Untuk tipe 136HDX kini dilengkapi transmisi model baru (RE61) mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di medan menanjak dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik. Selain itu tipe 136HD dilengkapi dengan sistem pengereman yang lebih aman, melalui penambahan dimensi brake lining, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengemudi lainnya. tipe 115HD dan 136HD kini juga dilengkapi saringan udara dengan pre-cleaner dan dust indicator, yang memberikan performa optimal dan kemudahan perawatan. Kemudian khusus tipe 136HD LSD dilengkapi dengan Torsen LSD yang mampu meningkatkan performa di jalan offroad dan berlumpur.

### 6 Roda :

115 HD | 136 HD  
136 HDX  
136 HDX LSD

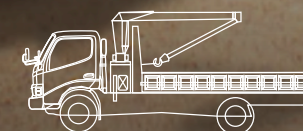


## PTO Transmisi (Optional)

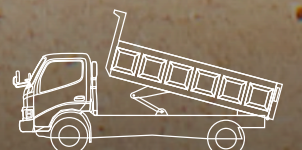
PTO dengan kualitas Jaminan Hino, menyalurkan putaran yang disesuaikan dengan tenaga mesin, menghasilkan tenaga yang lebih kuat dan tidak cepat rusak.



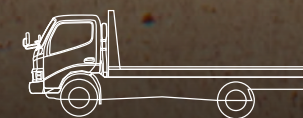
## Gambar Teknik Karoseri



Truk Crane



Dump



Los Bak (flat bed)



Truk Sampah (compactor)



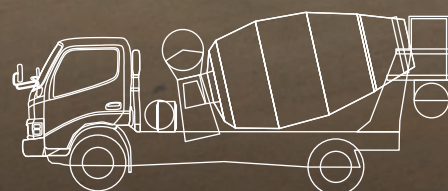


# MIXER HINO300 Series

Hino Dutro segmen MIXER dilengkapi dengan transmisi model baru (RE61) mampu meningkatkan efisiensi bahan bakar dan menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di medan menanjak. Dengan fly wheel PTO yang menggunakan tenaga mesin menghasilkan putaran mixer yang lebih baik. Sistem pengereman hadir lebih aman, melalui penambahan dimensi brake lining, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya.

**6 Roda :**  
136 HDX Mixer

Body Usage



Truk Molen (mixer)

## Flywheel PTO

Putaran Mixer lebih baik dan ekonomis karena menggunakan tenaga langsung dari mesin.



## Spring & Stabilizer

Spring & stabilizer pada dutro Mixer, membuat truk lebih stabil saat operational.





# DUTRO

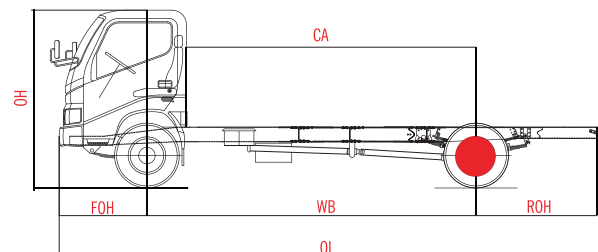
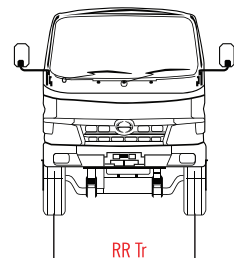
## SPESIFIKASI

KEMAMPUAN / PERFORMANCE	CARGO - 4 RODA			CARGO - 6 RODA	
	115 SD STD	115 SDR STD	115 SDL STD	115 LD STD	136 MD STD
Kecepatan Maks. / Max. Speed (km/H)		122		110	123
Kekuatan Tanjakan / Gradeability (tan %)		46,7		36,9	36,7
<b>MESIN / ENGINE</b>					
Model / Series	N04C-WV			N04C-WY	
Tipe / Type	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				
Emisi / Emission	Euro IV				
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System	EGR + DOC				
Tenaga Maks. / Max. Power (PS/rpm)	115 / 2.500			136 / 2.500	
Torsi Maks. / Max. Torque (Kgm/rpm)	36 / 1.200-2.200			40 / 1.400-2.500	
Jumlah Silinder / No. of Cylinders	4				
Diameter x Langkah / Bore x Stroke (mm)	104x118				
Isi Silinder / Piston Displacement (cc)	4.009				
<b>KOPLING / CLUTCH</b>					
Tipe / Type	Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation				
Diameter / Diameter (mm)	300				
<b>TRANSMISI / TRANSMISSION</b>					
Tipe / Type	RE50				
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5,342			
	2nd	2,975			
	3rd	1,604			
	4th	1,000			
	5th	0,712			
	6th (Mundur)/(Reverse)	4,970			
<b>KEMUDI / STEERING</b>					
Tipe / Type	Power Steering (Recirculating Ball Screw)				
Radius / Min. Turning Radius (m)	5,8	5,5	7,3	6,8	
<b>SUMBU / AXLE</b>					
Depan / Front	Reversed Elliot, I-Section Beam				
Belakang / Rear	Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing				
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio	4,625			5,125	
<b>REM / BRAKES</b>					
Rem Utama / Main Brake	Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster				
Rem Pelambat / Exhaust Brake	Terleatak pada Pipa Gas Buang				
Rem Parkir / Parking Brake	Internal Expanding pada Output Shaft Transmission				
<b>RODA &amp; BAN / WHEEL &amp; TIRE</b>					
Ukuran Ban / Tire Size	7.50-15-14PR		7.00-16-14PR	7.50-16-14PR	
Ukuran Rim / Wheel Disc Size	15 x 5.50F-30		16 x 5.50F-115	16 x 6.00GS-127	
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)	4 (+1)		6 (+1)	6 (+1)	
<b>SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM</b>					
Baterai / Accu (V-Ah)	12V - 100Ah x 1				
<b>TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK</b>					
Kapasitas / Capacity (L)	100				
<b>DIMENSI / DIMENSIONS</b>					
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base (WB)	2.530		3.405	3.380	
Total / Overall	Panjang / Length (OL)	4.745	5.090	6.430	6.345
	Lebar / Width (OW)	1.717	1.720	1.870	1.955
	Tinggi / Height (OH)	2.118		2.115	2.155
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front (FR Tr)	1.415		1.405	1.455
	Belakang / Rear (RR Tr)	1.420		1.435	1.480
Julur / Overhang	Depan / Front (FOH)	1.066	1.065		1.065
	Belakang / Rear (ROH)	1.149	1.495	1.960	1.900
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle (CA)	2.050		2.925	2.900	
<b>SUSPENSI / SUSPENSION</b>					
Depan / Front	Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
Belakang / Rear	Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
<b>BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT</b>					
Total Berat Kosong / Overall Weight (Kg)	1.970	1.980	2.030	2.230	2.280
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) (Kg)	5.400		7.000	8.250	

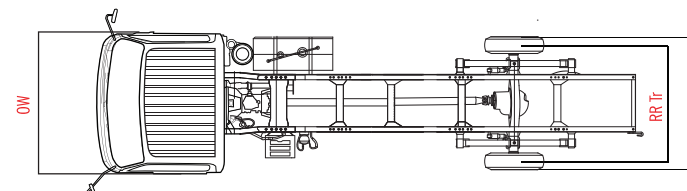
CARGO - 6 RODA		DUMP - 6 RODA				MIXER - 6 RODA
136 MDL STD	136 HDL	115 HD STD	136 HD	136 HDX*	136 HDX LSD	136 HDX Mixer*
123	109/99	107	98/92	109/93	93	109
36,7	47,5/53,5	38,5	42,9/46,2	47,5/58,1	58,1	47,5
N04C-WY		N04C-WV	N04C-WY			
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail						
Euro IV						
EGR + DOC						
136 / 2.500		115 / 2.500	136 / 2.500			
40 / 1.400-2.500		40 / 1.400-2.500	40 / 1.400-2.500			
4						
104 x 118						
4.009						
Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation						
300						
RE50	RE61	RE50				RE61
5,342	6,370	5,342				6,370
2,975	3,870	2,975				3,870
1,604	1,913	1,604				1,913
1,000	1,461	1,000				1,461
0,712	1,000	0,712				1,000
	0,703					0,703
4,970	5,926	4,970				5,926
Power Steering (Recirculating Ball Screw)						
8,0	7,9	6,8				6,9
Reversed Elliot, I-Section Beam						
Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing						
5,125	5,857 / 6,428	6,428	6,428 / 6,833	5,857 / 6,833	6,833	5,857
Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster						
Terleatak pada Pipa Gas Buang						
Internal Expanding pada Output Shaft Transmission						
7.50-16-14PR						
16 x 6.00GS-127						
6 (+1)						
12V-100Ah x 1						
100						
3.380						
7.184	4.000	7.185	6.025	6.026		
				1.945		
				2.154		
				1.455		
				1.480		
				1.066		
1.070					1.580	
2.114	2.120			2.900		
				2.400		
2.360	2.440	2.410	2.400	2.400		
8.250	8.600	7.500				8.600

\*telah dilengkapi PTO.

Dimensi Rangka



Dutro 4 Roda



Dutro 6 Roda

