



www.trukhino.com



WWW.TRUKHINO.COM

PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID f Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Line Up Katalog

RANGER



TANGGUH DI JALAN
UNTUNG DI TANGAN

Rochmat Nurhidayat

0821 2520 5399

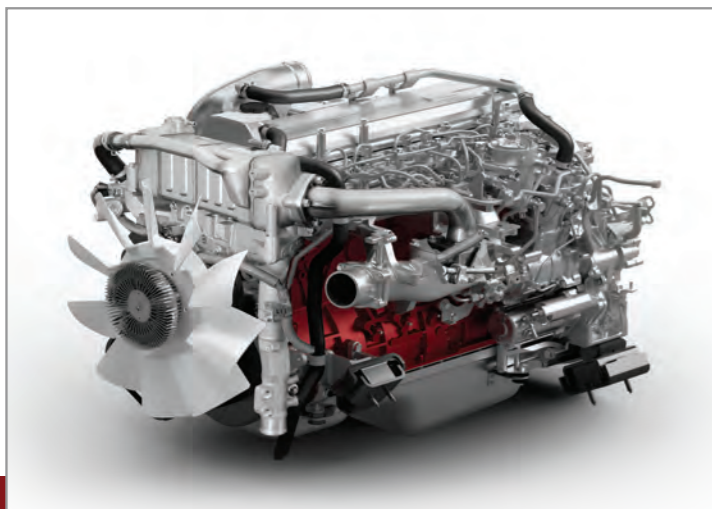


PT. Hino Motors Sales Indonesia

Mesin Euro4 Hino Ranger



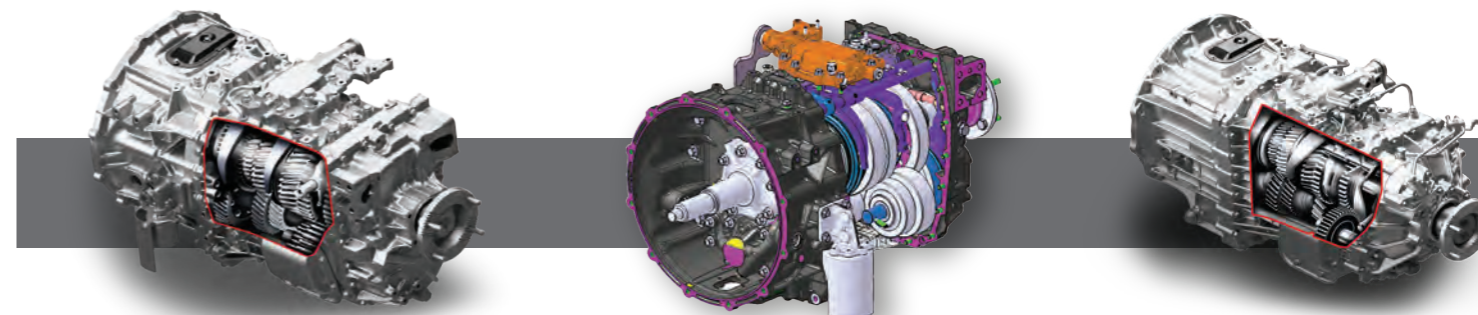
Hino Ranger memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari bahkan dibawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.



J08E Common Rail | Euro4



PI1C Common Rail | Euro4



Transmisi MX06

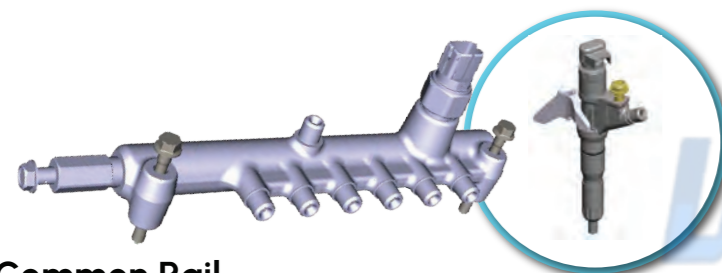
Transmisi MX07 (New)

Transmisi M0090D | M009DD



Air Suspension Seat & Reclining Seat

Kursi di desain ulang untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Kursi dapat diatur untuk memberikan posisi berkendara yang optimal dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



Injector DLC
(Diamond Like Carbon)

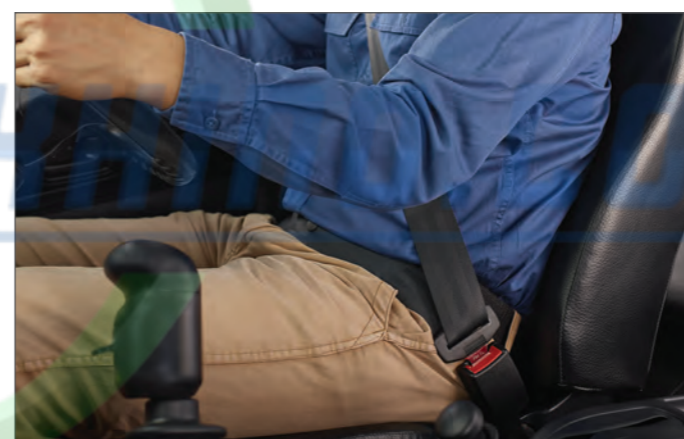
Common Rail

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



EGR

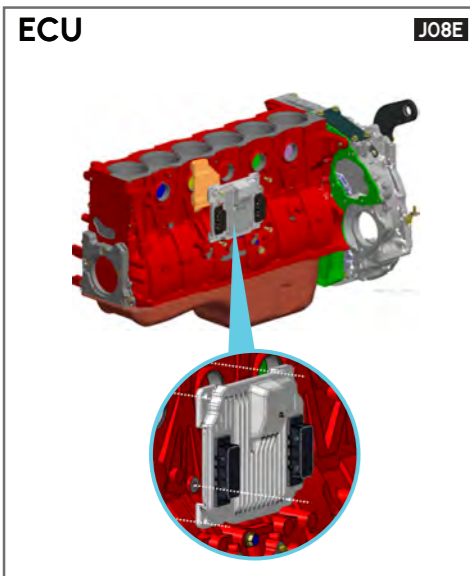
EGR (Exhaust Gas Recirculation System) Adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif (NOx) dari emisi sisa gas buang.



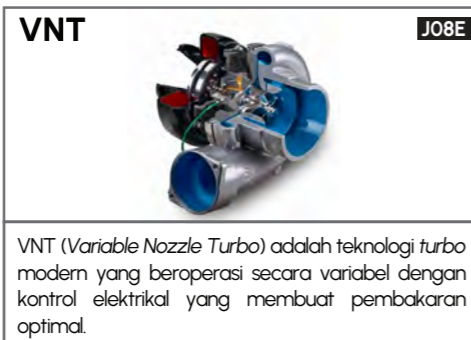
Sabuk pengaman dengan sistem ELR (Emergency Locking Retractor)

Sabuk pengaman yang di lengkapi dengan sistem Emergency Locking Ractor (ELR) dapat membantu melindungi pengemudi saat terjadi dorongan keras. Pada sabuk pengaman terpasang rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengendara.

*Diaplikasikan di semua model



ECU (Engine Electronic Control Unit) berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin agar performa kendaraan lebih maksimal.



Autotensioner



Pada mesin terbaru HINO digunakan juga V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur ketegangan fanbelt secara otomatis. Membuat perawatan lebih mudah.



SCR



SCR (Selective Catalytic Reduction) teknologi pengendalian sisa pembakaran mampu mengurangi 80-95 % emisi NOx. Dengan cara mencampurkan urea cair/amonia (NH3) dan oksigen (O2) yang ada di katalis, dengan NOx untuk membentuk molekul nitrogen (N2) dan air (H2O), sehingga gas buang lebih bersih dan ramah lingkungan.



*Diaplikasikan pada J engine



*Diaplikasikan pada P engine

Panel Indikator

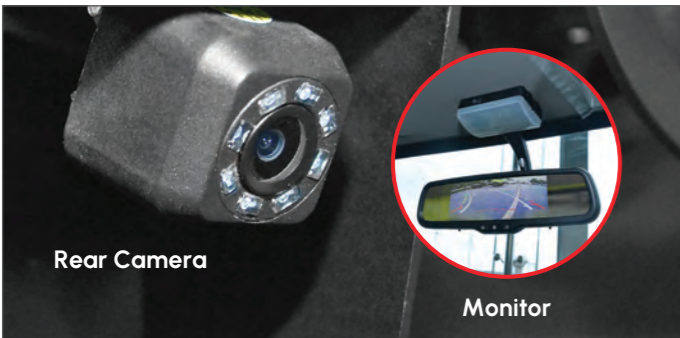
Layout dengan tampilan informasi pengemudi diatur sedemikian rupa secara ergonomis (agar lebih mudah). Pada bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Side Under Mirror

Jarak pandang pengemudi ditempatkan pada posisi yang tinggi, untuk memberikan penglihatan pengemudi secara baik. Sebagai tambahan, kaca spion depan dan samping (*side under mirror*) memberikan penglihatan secara luas pada posisi disamping pengemudi.

*Diaplikasikan di semua model



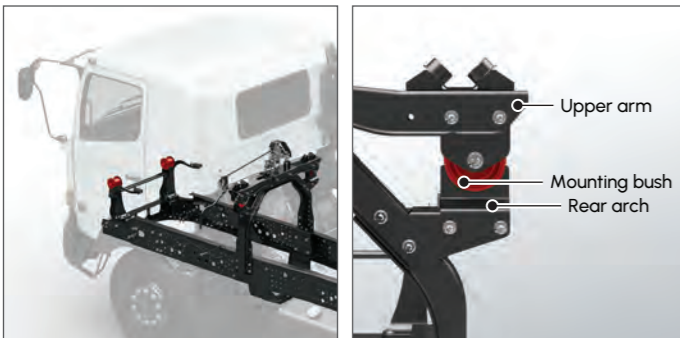
Rear Camera

Monitor

Rear Camera

Pengemudi dapat melihat kondisi dibagian belakang kendaraan sehingga lebih mudah saat mundur atau memarkirkan kendaraan.

*All Cargo (kecuali FL 280 JT)

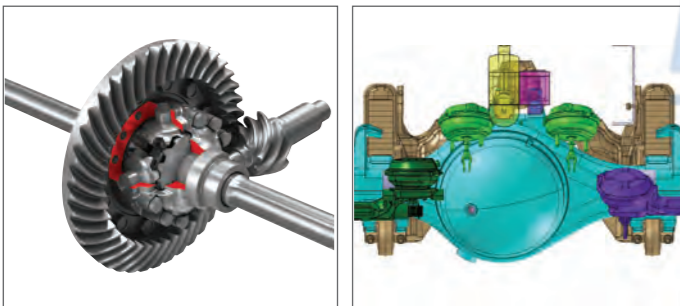


Upper arm

Mounting bush
Rear arch

Suspensi Kabin

Pada konstruksi *semi-float (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan, memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



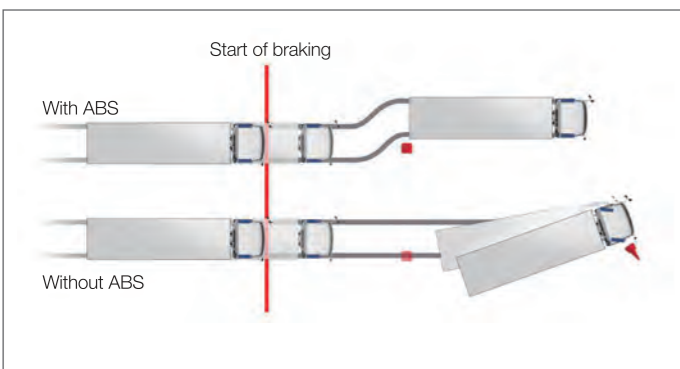
Differential

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan. Dengan rasio gigi yang disesuaikan pada kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti slip pada kondisi jalan *off road*.



Full Air-Brake System

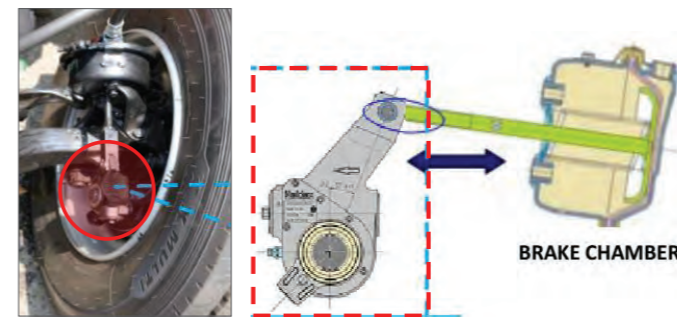
Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Sebagai tambahan, pada *full air brake system* minyak rem tidak diperlukan sehingga memudahkan perawatan dan menghemat biaya.



ABS (Anti-lock Braking System)

Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.

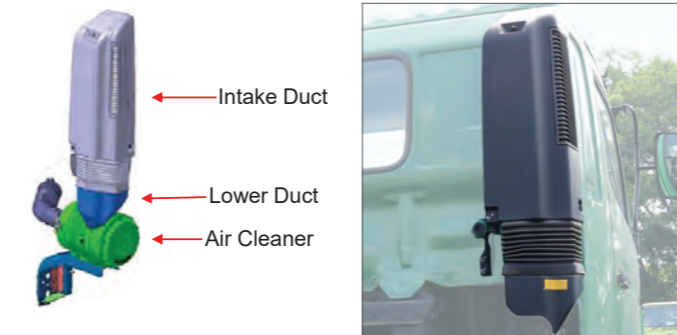
Diaplikasikan pada model : FG 260 JK, SG 280 TH, FL 260 JN, FL 260 JW, FM 280 TH, FM 280 JD, & FM 340 TH



BRAKE CHAMBER

Auto Slack Adjuster

Perangkat mekanis yang dirancang untuk mempertahankan jarak interval yang telah ditentukan antara tromol dan kampas rem secara otomatis pada saat terjadi keausan pada model Cargo dan Tractor Head.



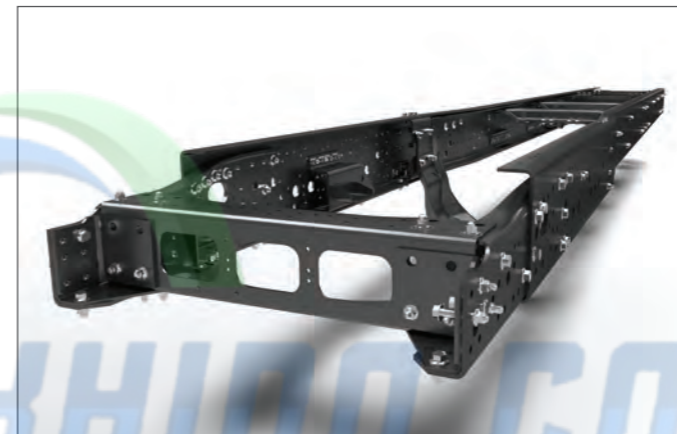
Intake Duct

Lower Duct

Air Cleaner

Air Intake

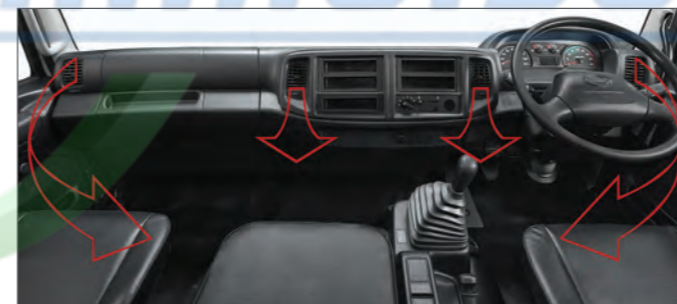
Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



Rangka dan Crossmember

Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan telah diperbaiki sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.

Pada model Dump terdapat penambahan ketebalan jadi 8mm



Pendingin Udara (AC)

Mudah untuk digunakan dengan menerapkan *dual dial heater control*. OPT khusus untuk kendaraan pertambangan.

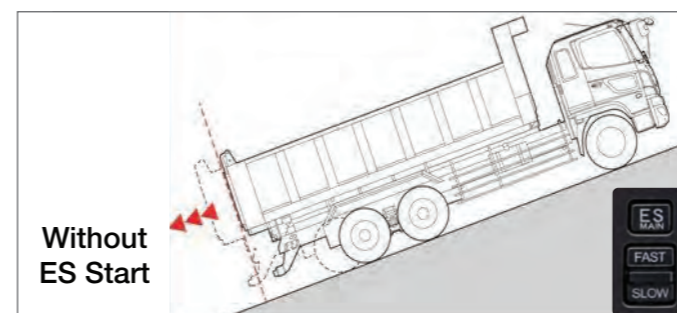
Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



Power Window & Central Lock

Diaplikasikan untuk model *dump (mining)*, membuka dan menutup kaca jendela dan pintu menjadi lebih mudah.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



Without ES Start

ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang membantu saat start ditanyakan untuk mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL)



PTO Transmisi
 PTO memberikan kesesuaian putaran dengan transmisi sehingga lebih kuat dan tidak cepat rusak, dan juga memungkinkan pelanggan bisa langsung memasang bodi dump.



CARGO HINO500 Series

Hino untuk segmen Cargo hadir dengan transmisi baru MX06, M009DD, M009OD & MX07 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Terdapat pilihan konfigurasi mulai dari 4x2, 6x2, sampai 6x4, dengan pilihan wheelbase beragam mulai dari pendek, sedang, hingga panjang. Selain itu, varian yang ditawarkan juga lebih banyak dengan berbagai pilihan mesin. Suspensi yang lembut dan kuat sangat sesuai untuk membawa barang yang mudah rusak. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama, serta dilengkapi Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

Truk 4 x 2 :
 FG 240 JP | FG 260 JP
 FG 260 JK | FG 260 JL
 FG 260 JM | FG 260 JS

Truk 6 x 2 :
 FL 260 JN | FL 260 JW
 FL 280 JT | FL 280 JW

Truk 6 x 4 :
 FM 280 JW



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

DUMP HINO500 Series

HINO Ranger untuk segmen Dump hadir dengan transmisi baru MX06, M009DD, M009OD & MX07 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Dilengkapi dengan Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman yang lebih responsive. Truk ini memiliki tenaga lebih besar dan mempunyai performa tangguh di medan off-road. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Dump Truk dengan resale value tinggi ini, hadir dengan varian yang lebih banyak serta berbagai pilihan mesin yang cocok bagi pelanggan yang membutuhkan truk untuk mengangkut beban yang berat. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

Truk 4 x 2 :
 FG 260 JJ

Truk 6 x 4 :
 FM 260 JD | FM 280 JD
 FM 280 JD (Mining Spec)
 FM 340 PL | FM 340 PD



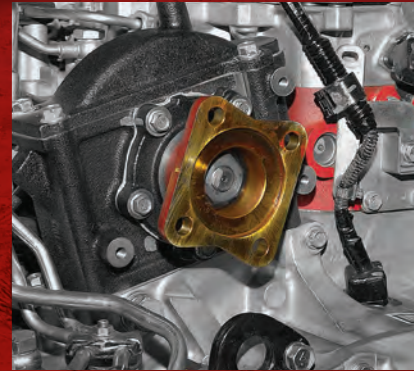
Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.



Rem Trailer
Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem trailer sehingga pengereman menjadi lebih kuat.



Lampu Kerja
Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.



Flywheel PTO
Komponen yang terpasang di flywheel engine, berfungsi untuk meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum).

TRACTOR HEAD HINO500 Series

HINO untuk segmen Tractor Head hadir dengan tenaga mesin yang handal memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan. Menggunakan transmisi baru MX06, M009DD, M009OD & MX07 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi, dan khusus tipe SG kini suspensi belakang dilengkapi dengan shock absorber dan Stabilizer. Truk Trailer dengan resale value tinggi ini, cocok untuk menarik beban yang berat dilengkapi dengan Rem Trailer yang menggunakan tekanan udara sebagai penggerak sehingga pengereman menjadi lebih kuat, serta Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

Truk 4 x 2 :
FG 260 TH | SG 280 TH

Truk 6 x 4 :
FM 280 TH | FM 340 TH



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

MIXER HINO500 Series

HINO Ranger untuk segmen Mixer hadir dengan Flywheel PTO yang berfungsi meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum) serta dilengkapi Full Air – Brake system untuk meningkatkan performa pengereman dan lebih responsif. Dibekali dengan mesin J08E bertenaga tenaga 280 PS dengan Transmisi M009DD. Truk ini sangat tangguh dan handal untuk konstruksi jalan dan gedung, dengan rasio yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Tangguh di Jalan. Untung di Jalan.

Truk 6x4 :
FM 280 JM | FM 280 JL



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

RANGER

SPESIFIKASI

	CARGO 4x2					CARGO 6x2					CARGO 6x4		
	FG 240 JP	FG 260 JP	FG 260 JK*	FG 260 JL	FG 260 JM	FG 260 JS	FL 260 JN*	FL 260 JW*	FL 260 JT	FL 260 JW	FL 280 JW		
KEMAMPUAN / PERFORMANCE													
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	92	108			111			85		77		
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	51	48			26			53		60		
MESIN / ENGINE													
Model / Series		J08E-WF	J08E-WE					J08E-WD					
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail											
Emisi / Emission		Euro IV											
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC											
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross (PS/rpm)	245 / 2.500	265 / 2.500					285 / 2.500					
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kg-m/rpm)	74 / 1.500	82 / 1.200-2.200					85 / 1.500					
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		6											
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross (PS/rpm)	240 / 2.500	260 / 2.500					280 / 2.500					
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kg-m/rpm)	73 / 1.300	81 / 1.500					84 / 1.500					
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	112 x 130	113 x 130	114 x 130	115 x 130	116 x 130	117 x 130	118 x 130	119 x 130	120 x 130	121 x 130	122 x 130	
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	7.684											
KOPLING / CLUTCH													
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring											
Diameter / Diameter	(mm)	380	381	382	383	384	385	386	387	387B	389	390	
TRANSMISI / TRANSMISSION													
Tipe / Type		MX06	MX07					M009DD					
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Crawler							14.056					
	1st		7.305					9.647					
	2nd		4.736					6.993					
	3rd		2.738					5.021					
	4th		1.651					3.636					
	5th		1.000					2.653					
	6th		0.787					1.923					
	7th		0.649					1.380					
	8th							1.000					
	9th (Mundur/Reverse)		7.839					13.636					
KEMUDI / STEERING													
Tipe / Type		Integral Power Steering											
Radius / Min. Turning Radius	(m)	9.4	9.6	7.9	8.2	8.6	10.3	8.2	11.5	9.5	11.4	11.5	
SUMBU / AXLE													
Depan / Front		Reversed Elliot, I-Section Beam											
Belakang / Rear		Full Floating Type Hypoid Gear											
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		6.428					5.857					6.428	
REM / BRAKES													
Rem Utama / Main Brake		Full Air dengan Sirkuit Ganda											
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terleatak pada Pipa Gas Buang											
Rem Parkir / Parking Brake		Spring Brake											
RODA & BAN / WHEEL & TIRE													
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		20x7.50V-16S											
Ukuran Ban / Tire Size		9.00-20-14PR	10.00-20-16PR					11.00-20-16PR				22.5 x 7.50-162	22.5 x 8.25-165
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		6+1 (Cadangan)					10+1 (Cadangan)				6+1 (Cadangan)	10+1 (Cadangan)	
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM													
Battere / Accu	(V-Ah)	12V - 65Ah x 2											
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK													
Kapasitas / Capacity	(L)	200											
DIMENSI / DIMENSIONS													
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	5.530	4.630	4.780	5.080	6.130	4.030+1.350	6.130+1.350	4.930+1.350	6.130+1.350			
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	9.700	8.150	8.650	8.850	10.600	8.950	11.950	9.950	11.950		
	Lebar / Width	OW(mm)	2.490										
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.725	2.750			2.775	2.770					
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	2.050										
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.835					1.860					
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.280										
	Belakang / Rear	ROH(mm)	2.890	2.240	2.590	2.490	3.190	2.290	3.190	2.390	3.190		
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	CA(mm)	4.700	3.800	3.950	4.250	5.300	3.875	5.975	4.775	5.975			
SUSPENSİ / SUSPENSION													
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic											
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic											
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT													
Total Berat Kosong / Overall Weight	(Kg)	5.540	5.640	5.480	5.520	5.740	7.165	7.460	7.280	7.520	7.945		
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	14.200	16.000					26.000					

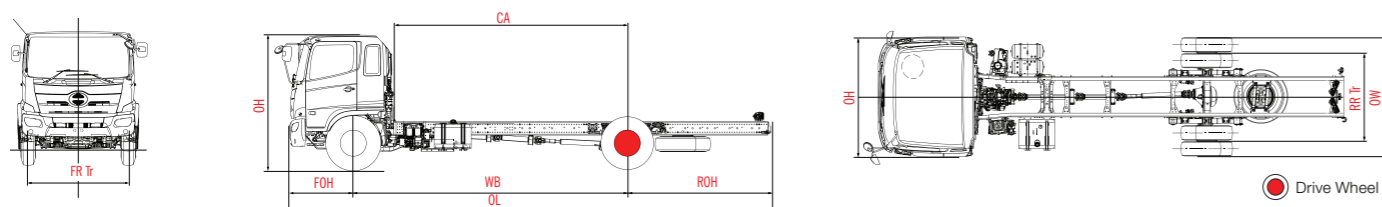
*Hadir dengan tipe ABS dan tanpa ABS

DUMP 4x2	DUMP 6x4					MIXER 6x4		TRACTOR HEAD 6x4				
FL 260 JJ*	FL 260 JD**	FL 280 JD**	FM 280 JD** (Mining Spec)	FM 340 PL**	FM 340 PD**	FM 280 JM**	FM 280 JL**	FM 260 TH	SG 280 TH*	FM 280 TH*	FM 340 TH*	
108		77		97	107	77		109	89	85	103	
48	57	60		71	62	60		48	31	34	33	
	J08E-WE	J08E-WD	PIIC-WN	J08E-WD	J08E-WE	J08E-WD	PIIC-WN					
	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Intercooler; Common Rail		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				Mesin Diesel 4 Langkah Segaris Intercooler Common Rail + Euro IV		
	Euro IV											
	EGR + DOC			SCR		EGR + DOC			SCR			
	260 / 2.500	285 / 2.500	350 / 2.100	285 / 2.500	265 / 2.500	285 / 2.500	350 / 2.100	82 / 1.500	85 / 1.500	85 / 1.500	134 / 1.500	
	82 / 1.500	85 / 1.500	134 / 1.500	85 / 1.500	82 / 1.500	85 / 1.500	134 / 1.500					
	6											
	260 / 2.500	280 / 2.500	340 / 2.100	280 / 2.500	260 / 2.500	280 / 2.500	340 / 2.100	81 / 1.500	84 / 1.500	84 / 1.500	130 / 1.500	
	81 / 1.500	84 / 1.500	130 / 1.500	84 / 1.500	81 / 1.500	84 / 1.500	130 / 1.500					
	7.684			10.520		7.684			10.520			
	Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring											
	380			430		380						
	MX07	M009DD	M009OD	M009DD	MX07	M009DD	M009OD					
	14.056	14.056	10.178	14.056	14.056	14.056	10.178					
	7.305	9.647	6.986	9.647	7.305	9.647	6.986					
	4.736	6.993	5.063	6.993	4.736	6.993	5.063					
	2.736	5.021	3.636	5.021	2.738	5.021	3.636					
	1.651	3.636	2.633	3.636	1.651	3.636	2.633					
	1.000	2.653	1.921	2.653	1.000	2.653	1.921					
	0.787	1.923	1.392	1.923	0.787	1.923	1.392					
	0.649	1.380	1.000	1.380	0.649	1.380	1.000					
		1.000	0.724	1.000		1.000	0.724					
	7.839	13.636	9.874	13.636	7.839	13.636	9.874					
	Integral Power Steering											
	7.6	8.2	6.7	7.9	7.1	7.4	6.4	7.0	7.6			
	Reversed Elliot, I-Section Beam											
	Full Floating Tipe Hypoid Gear											
	6.428					5.857		6.428		5.428		5.857
	Full Air dengan Sirkuit Ganda											
	Terleatak pada Pipa Gas Buang											
	Spring Brake											
	20 x 7.50V-16S											
	10.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-R20-18PR		11.00-20-16PR	10.00-R20-16PR	22.5 x 7.50-162	11.00-R22.5-148/145			22.5 x 8.25-165	
	6+1 (Cadangan)	10+1 (Cadangan)					6+1 (Cadangan)		10+1 (Cadangan)			
	12V-65Ah x 2											
	200											
	4.330	4.030+1.350			3.480+1.350	3.930+1.350	3.280+1.350	3.580+1.350	3.580	3.280+1.350	3.480+1.350	
	7.600	8.600			7.600	8.700	7.420	7.735	5.785	5.845	7.100	
	2.490											
	2.750	2.770	2.760	2.780	2.935	2.930	2.785	2.775	2.750	2.720	2.730	2.850
	2.050											
	1.835	1.860					1.835			1.860		
	1.280			1.380		1.285	1.280					
	1.990	1.940		1.390	2.040	1.505	1.525	925	985	835	890	
	3.500	3.875		3.425	3.875	3.125	3.425	2.750		3.125	3.425	
	Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic											
	Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic	Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic					Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic		Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic			
	5.520	7.685	7.635	7.885	8.450	8.550	7.520	7.500	5.580	5.960	7.615	8.390
	16.000	26.000					34.000		37.000		46.000	

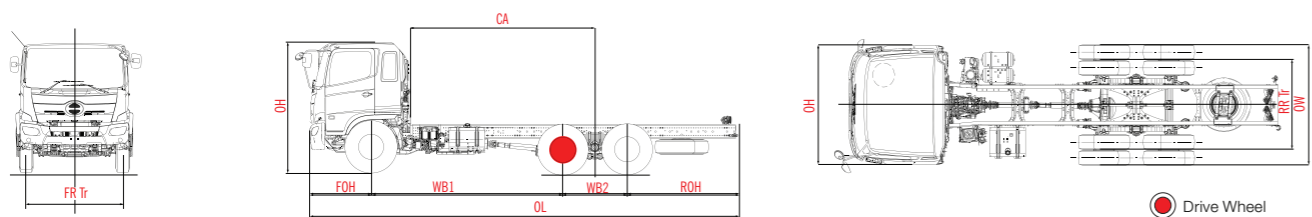
**telah dilengkapi PTO. *Hadir dengan tipe ABS dan tanpa ABS

CARGO

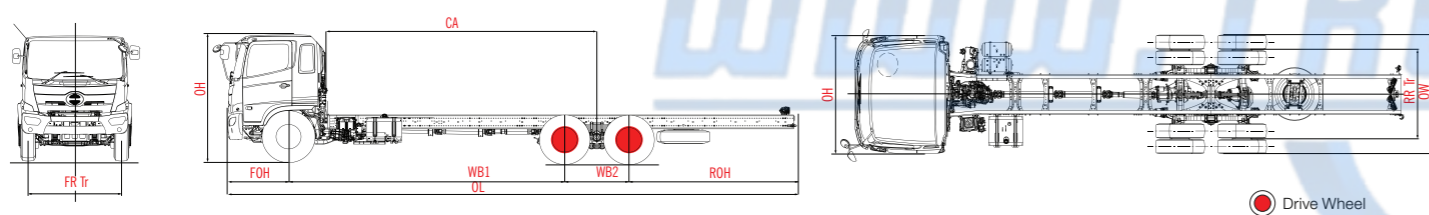
Dimensi 4x2



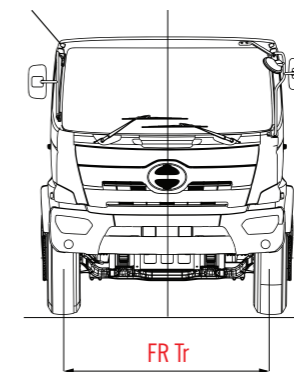
Dimensi 6x2



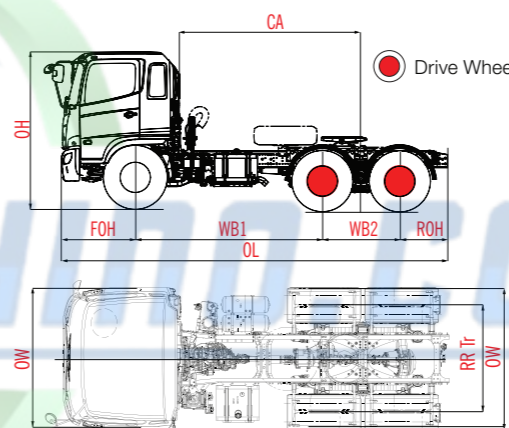
Dimensi 6x4



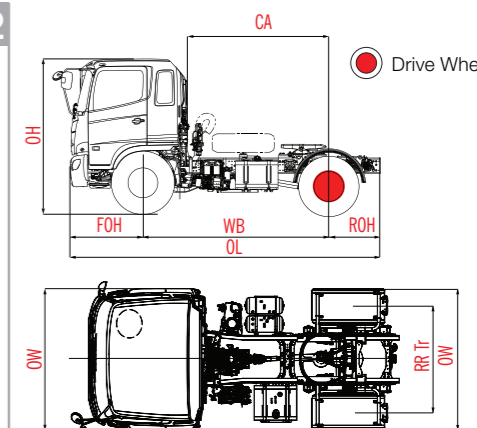
TRACTOR HEAD



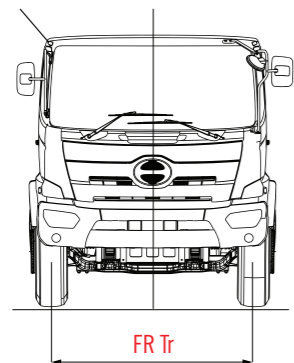
6x4



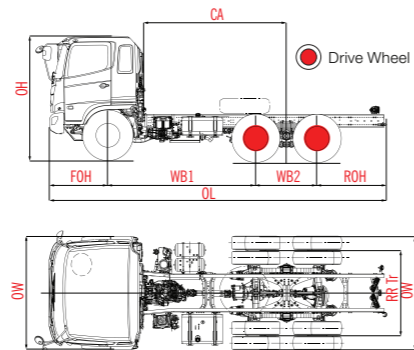
4x2



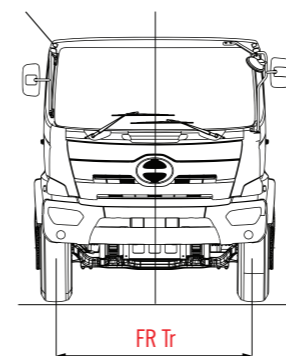
MIXER



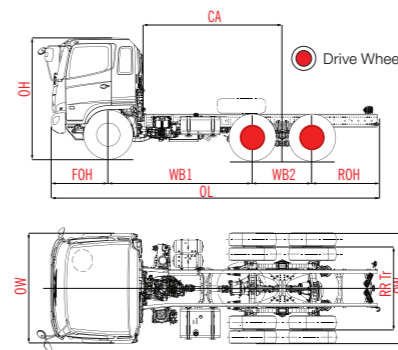
6x4



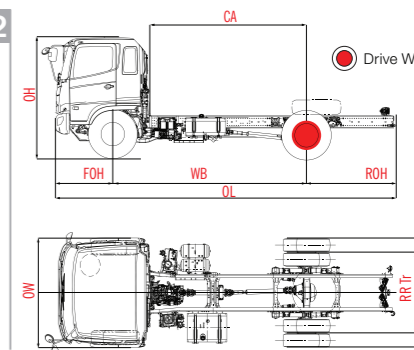
DUMP



6x4



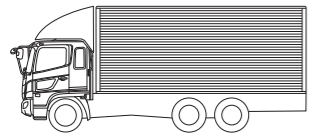
4x2



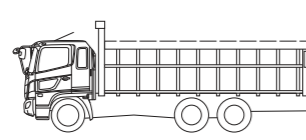
WWW.TRUKHUB.COM

CARGO

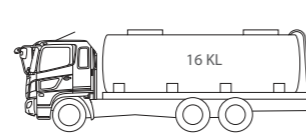
6x4 6x2



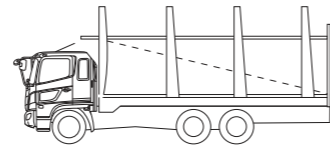
Boks (box)



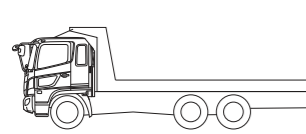
Bak Terbuka (open cargo)



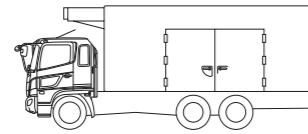
Tangki (tank)



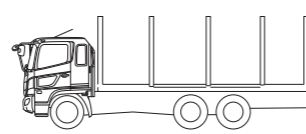
Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



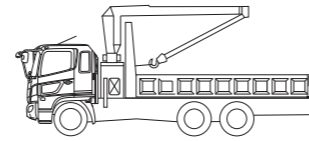
Los Bak (flat bed)



Boks Berpendingin (refrigerated box)

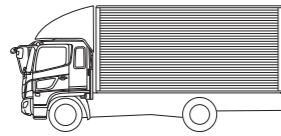


Truk Logging (chip log)

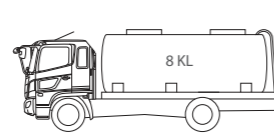


Truk Crane

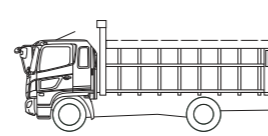
4x2



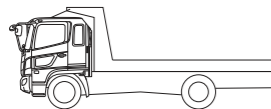
Boks (box)



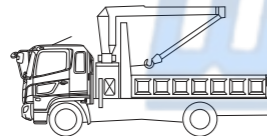
Tangki (tank)



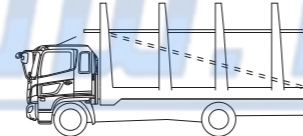
Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



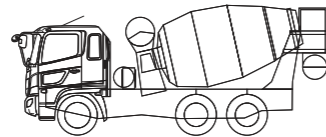
Truk Crane



Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)

MIXER

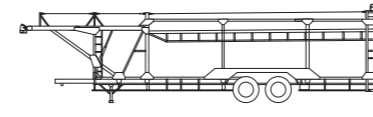
6x4



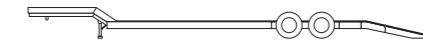
Truk Mixer (5 Kubik)

TRACTOR HEAD

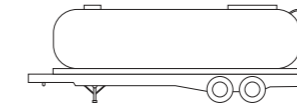
6x4



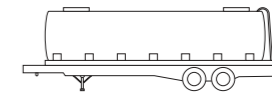
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



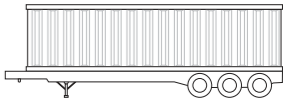
Low Bed



Tanki Gas (32.000 KL - 40.000 KL)

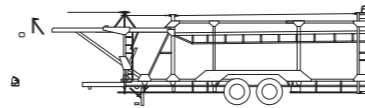


Tanki (32.000 KL - 40.000 KL)

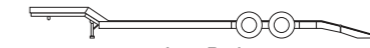


Container 40 feet

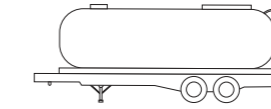
4x2



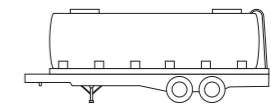
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



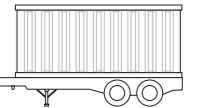
Low Bed



Tanki Gas (16.000 KL - 24.000 KL)



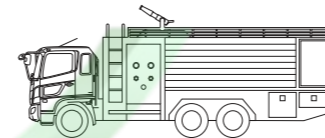
Tanki (tank) (16.000 KL - 24.000 KL)



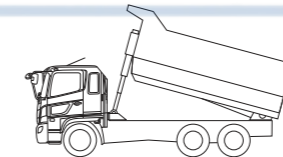
Container 20 feet

DUMP

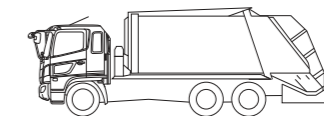
6x4



Mobil Pemadam Kebakaran



Dump

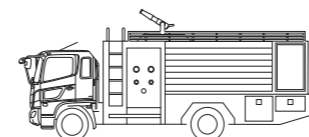


Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll

4x2



Mobil Pemadam Kebakaran



Dump



Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll

AFTERSALES



MENDUKUNG TRANSPORTASI YANG EFISIEN

Kami menghargai nilai efisiensi dan transportasi para konsumen. Kami menawarkan segala macam bentuk kebutuhan yang diperlukan oleh konsumen.

- Memberikan kendaraan berkualitas tinggi dan hemat bahan bakar
- Menyediakan kendaraan termasuk pemasangan body kendaraan



MENDUKUNG TRANSPORTASI YANG AMAN DAN TIDAK BERMASALAH

Menjamin keselamatan pengemudi dan kendaraan adalah nilai dasar dalam bisnis transportasi. Kami siap untuk mendukung konsumen secara aman dan terbebas dari masalah.

- Memberikan training mengemudi yang aman secara baik dan benar
- Memberikan training mengemudi hemat bahan bakar
- Menyediakan penggantian suku cadang asli secara berkala



MENDUKUNG TRANSPORTASI YANG TEPAT WAKTU DAN DAPAT DIANDALKAN

HINO mengetahui seberapa penting batas waktu maksimal pada batas keuntungan anda. Untuk alasan ini, kami menjaga kondisi tiap sudut kendaraan setiap saat melalui pemeriksaan berkala dan kami telah membuat program layanan servis yang kuat untuk merespon secara cepat saat terjadi masalah.

- Pemeriksaan dan perawatan berkala
- Perawatan untuk pencegahan
- Bengkel berjalan
- Perencanaan pergudangan yang sistematis