



www.trukhino.com



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA  
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466    @HinoID    Fanpage: Hino Indonesia    HinoID  
@ hino.hotline@hino.co.id    Hino Indonesia    www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (GHP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Line Up Katalog  
**DUTRO**



**TANGGUH DI JALAN —  
— UNTUNG DI TANGAN**

**Rochmat Nurhidayat**  
**0821 2520 5399**



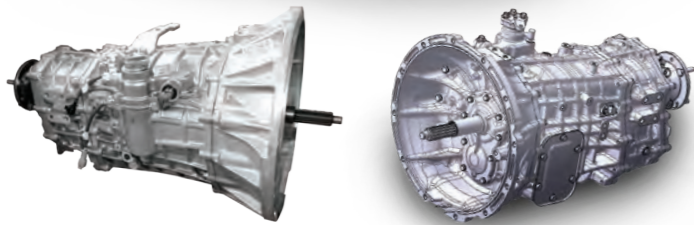
PT. Hino Motors Sales Indonesia

# Mesin Euro4 Hino Dutro



Hino Dutro sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 inilah bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

N04C Common Rail | Euro4

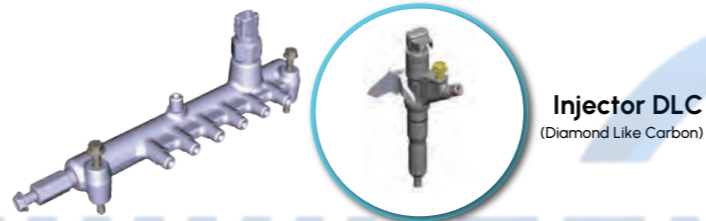


Transmisi RE50

Transmisi RE61 (New)

## Common Rail System

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan Static/Dynamic Leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



Injector DLC (Diamond Like Carbon)

## EGR



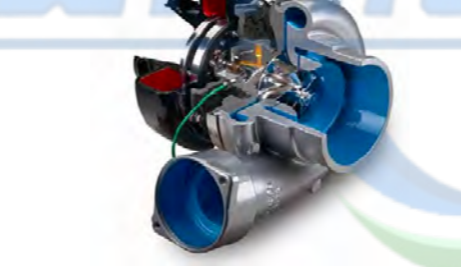
EGR (Exhaust Gas Recirculation System) Adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif (NOx) dari emisi sisa gas buang.

## DOC



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam yang mengandung katalis dapat merubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

## VNT



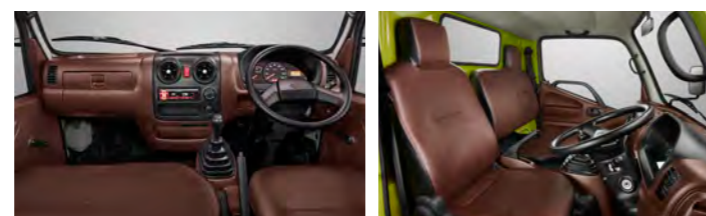
VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal membuat pembakaran optimal.



Kapasitas ruang kargo lebih panjang

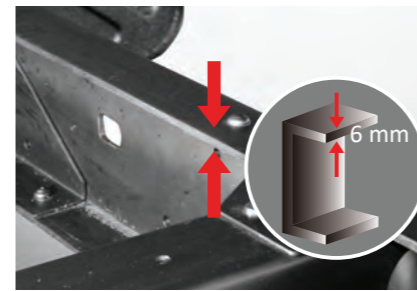
## Rangka Lebih Panjang\*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.



## Interior Baru

Interior two tone dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara. Dengan warna beige yang simpel, suasana yang terbangun oleh rancangan baru ini dapat meningkatkan mood pengemudi untuk berkendara lebih nyaman.



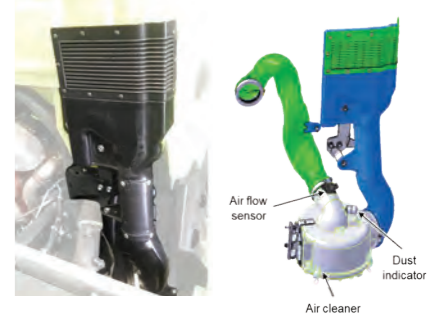
## Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi inner reinforcement, keling penguat & desain baru cross member tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.



## Bumper Stopper

Konstruksi bumper stopper dirancang lebih kuat dengan menggunakan material baja dan karet sebagai peredam benturan.



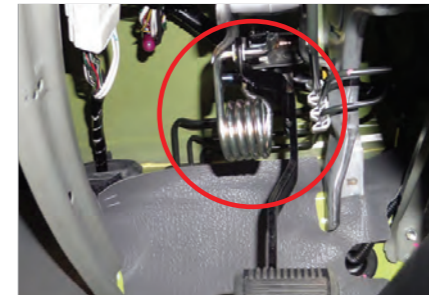
## Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



## Dust Indicator

Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.



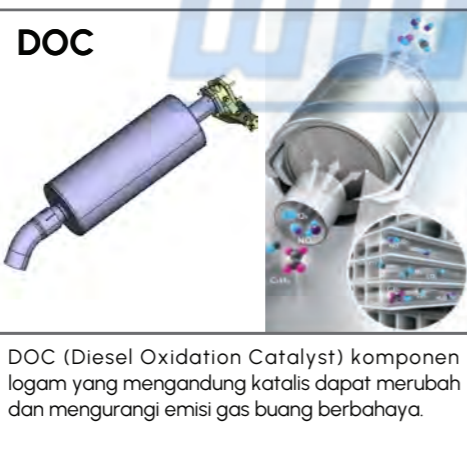
## Assist Spring

Proses pengoperasian pedal kopling menjadi lebih ringan, sehingga mengurangi kelelahan ketika berkendara (tekanan pedal kopling berkurang 20%)



## Battery Tunggal

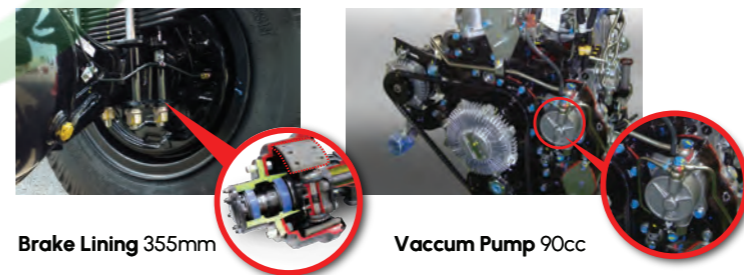
Keunggulan battery tunggal dapat mengurangi biaya perawatan dan pemakaian battery lebih tahan lama.



## Sistem Pengereman\*

System rem didukung dengan brake lining yang lebih panjang dan vaccum pump yang lebih besar, memberi daya pengereman yang dapat diandalkan\*

Rem Utama



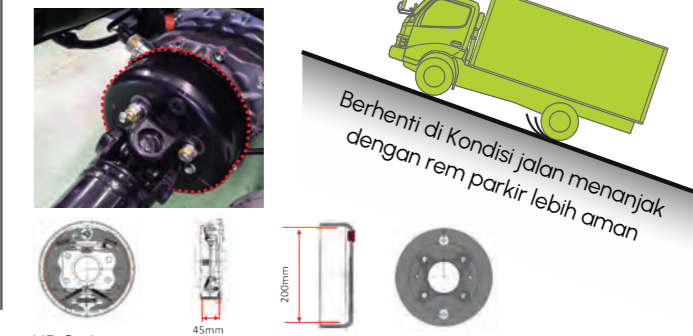
Brake Lining 355mm

Vaccum Pump 90cc

## Brake Drum

Kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman.\*

Rem Parkir



\*) Fitur pada Dutro HD Series

## Panel Indikator

Instrumen baru pada panel tachometer dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara eco drive, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.



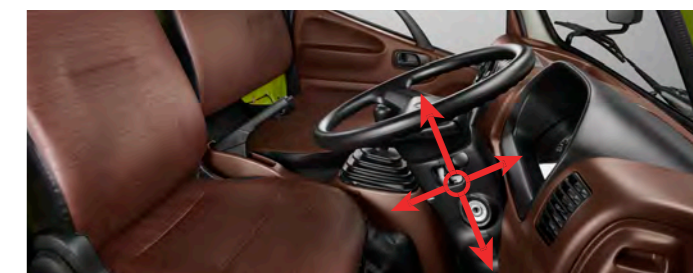
Red zone Pemakaian Bahan Bakar Boros

Green Zone (eco Drive) pemakaian bahan bakar efisien

LCD Meter  
1. Fuel meter  
2. Temperature meter  
3. Odo & Trip meter

## Telescopic Steering

Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.





# CARGO HINO300 Series

Hino New Dutro segmen CARGO memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer. Khusus tipe 136HDL Cargo kini menggunakan transmisi model baru (RE61) mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di area menanjak dan efisiensi bahan bakar, selain itu juga dilengkapi sistem pengereman yang lebih aman, melalui kapasitas volume pompa vakum dan dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir, membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya, sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.

**4 Roda :**  
115 SD | 115 SDR  
115 SDL

**6 Roda :**  
115 LD | 136 MD  
136 MDL | 136 HDL



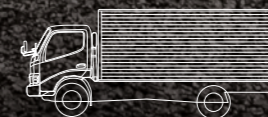
*Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.*

## Kamera Mundur

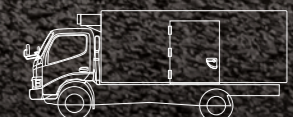
Parkir lebih aman dan meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan.



## Gambar Teknik Karoseri



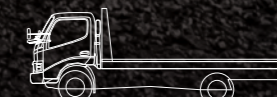
Boks (box)



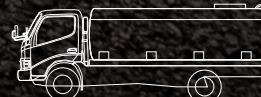
Boks Berpendingin (refrigerated box)



Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



Tanki (tank)



## 136 HDX LSD

Kendaraan Dutro 136HDX LSD yang handal di jalan berlumpur (Off-Road). Sudah dilengkapi dengan teknologi Limited Slip Differential (LSD) yang berfungsi untuk mencegah terjadinya slip ketika melalui area lumpur yang berat. Sehingga truk dapat bekerja dan produktifitas tetap terjaga.



### LSD

Limited slip differential mampu mencegah terjadinya slip di jalan berlumpur membuat profit pengguna tetap terjaga.

### Ban Offroad

Lug Pattern yang lebih besar menghasilkan grip yang lebih baik dan anti slip di jalan yang berlumpur.



### Heavy Duty Leaf spring

Sistem suspensi per daun ekstra kuat, cocok untuk angkutan beban berat dan tangguh di medan off-road.



# DUMP HINO300 Series

Hino Dutro segmen DUMP memiliki ketangguhan yang sudah tidak diragukan lagi. Untuk tipe 136HDX kini dilengkapi transmisi model baru (RE61) mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di medan menanjak dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik. Selain itu tipe 136HD dilengkapi dengan sistem pengereman yang lebih aman, melalui penambahan dimensi brake lining, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengemudi lainnya. tipe 115HD dan 136HD kini juga dilengkapi saringan udara dengan pre-cleaner dan dust indicator, yang memberikan performa optimal dan kemudahan perawatan. Kemudian khusus tipe 136HD LSD dilengkapi dengan Torsen LSD yang mampu meningkatkan performa di jalan offroad dan berlumpur.

### 6 Roda :

115 HD | 136 HD  
136 HDX  
136 HDX LSD

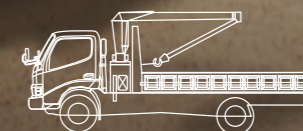


## PTO Transmisi (Optional)

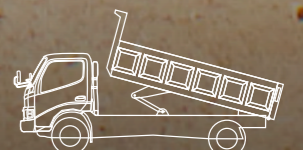
PTO dengan kualitas Jaminan Hino, menyalurkan putaran yang disesuaikan dengan tenaga mesin, menghasilkan tenaga yang lebih kuat dan tidak cepat rusak.



## Gambar Teknik Karoseri



Truk Crane



Dump



Los Bak (flat bed)



Truk Sampah (compactor)

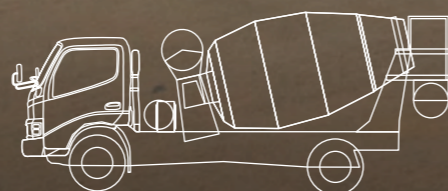


# MIXER HINO300 Series

Hino Dutro segmen MIXER dilengkapi dengan transmisi model baru (RE61) mampu meningkatkan efisiensi bahan bakar dan menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di medan menanjak. Dengan fly wheel PTO yang menggunakan tenaga mesin menghasilkan putaran mixer yang lebih baik. Sistem pengereman hadir lebih aman, melalui penambahan dimensi brake lining, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya.

**6 Roda :**  
136 HDX Mixer

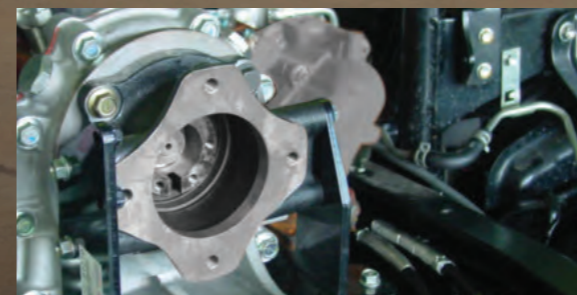
Body Usage



Truk Molen (mixer)

## Flywheel PTO

Putaran Mixer lebih baik dan ekonomis karena menggunakan tenaga langsung dari mesin.



## Spring & Stabilizer

Spring & stabilizer pada dutro Mixer, membuat truk lebih stabil saat operational.



# DUTRO

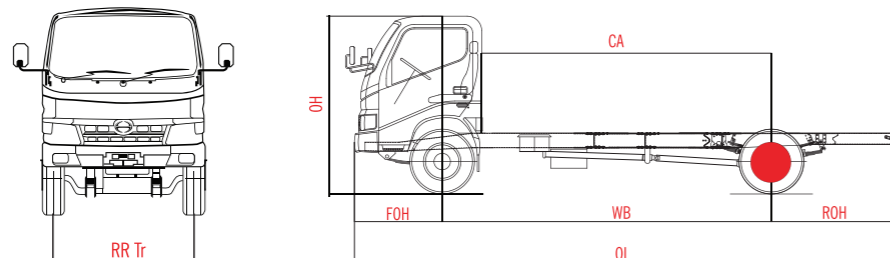
## SPESIFIKASI

|  |                    | CARGO - 4 RODA   |             |                | CARGO - 6 RODA   |            |
|--|--------------------|--|-------------|----------------|------------------|------------|
|  |                    | 115 SD STD   | 115 SDR STD | 115 SDL STD    | 115 LD STD       | 136 MD STD |
| <b>KEMAMPUAN / PERFORMANCE</b>                             |                    |  |             |                |                  |            |
| Kecepatan Maks. / Max. Speed                               | (km/H)             |  | 122         |                | 110              | 123        |
| Kekuatan Tanjakan / Gradeability                           | (tan %)            |  | 46,7        |                | 36,9             | 36,7       |
| <b>MESIN / ENGINE</b>                                      |                    |  |             |                |                  |            |
| Model / Series   |                    | N04C-WV  |             |                | N04C-WY          |            |
| Tipe / Type  |                    | Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail |             |                |                  |            |
| Emisi / Emission   |                    | Euro IV  |             |                |                  |            |
| Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System             |                    | EGR + DOC  |             |                |                  |            |
| Tenaga Maks. / Max. Power                                  | (PS/rpm)           | 115 / 2.500  |             |                | 136 / 2.500      |            |
| Torsi Maks. / Max. Torque                                  | (Kgm/rpm)          | 36 / 1.200-2.200   |             |                | 40 / 1.400-2.500 |            |
| Jumlah Silinder / No. of Cylinders                         |                    | 4  |             |                |                  |            |
| Diameter x Langkah / Bore x Stroke                         | (mm)               | 104x118  |             |                |                  |            |
| Isi Silinder / Piston Displacement                         | (cc)               | 4.009  |             |                |                  |            |
| <b>KOPLING / CLUTCH</b>                                    |                    |  |             |                |                  |            |
| Tipe / Type  |                    | Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation  |             |                |                  |            |
| Diameter / Diameter  | (mm)               | 300  |             |                |                  |            |
| <b>TRANSMISI / TRANSMISSION</b>                            |                    |  |             |                |                  |            |
| Tipe / Type  |                    | RE50   |             |                |                  |            |
| Perbandingan Gigi / Gear Ratio                             | 1st                | 5,342  |             |                |                  |            |
|  | 2nd                | 2,975  |             |                |                  |            |
|  | 3rd                | 1,604  |             |                |                  |            |
|  | 4th                | 1,000  |             |                |                  |            |
|  | 5th                | 0,712  |             |                |                  |            |
|  | 6th                | 0,703  |             |                |                  |            |
|  | (Mundur)/(Reverse) | 4,970  |             |                |                  |            |
| <b>KEMUDI / STEERING</b>                                   |                    |  |             |                |                  |            |
| Tipe / Type  |                    | Power Steering (Recirculating Ball Screw)  |             |                |                  |            |
| Radius / Min. Turning Radius                               | (m)                | 5,8  | 5,5         | 7,3            | 6,8              |            |
| <b>SUMBU / AXLE</b>  |                    |  |             |                |                  |            |
| Depan / Front  |                    | Reversed Elliot, I-Section Beam  |             |                |                  |            |
| Belakang / Rear  |                    | Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing                        |             |                |                  |            |
| Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio                 |                    | 4,625  |             | 5,125          |                  |            |
| <b>REM / BRAKES</b>  |                    |  |             |                |                  |            |
| Rem Utama / Main Brake                                     |                    | Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster                           |             |                |                  |            |
| Rem Pelambat / Exhaust Brake                               |                    | Terletak pada Pipa Gas Buang   |             |                |                  |            |
| Rem Parkir / Parking Brake                                 |                    | Internal Expanding pada Output Shaft Transmission                                      |             |                |                  |            |
| <b>RODA &amp; BAN / WHEEL &amp; TIRE</b>                   |                    |  |             |                |                  |            |
| Ukuran Ban / Tire Size                                     |                    | 7.50-15-14PR   |             | 7.00-16-14PR   | 7.50-16-14PR     |            |
| Ukuran Rim / Wheel Disc Size                               |                    | 15 x 5.50F-30  |             | 16 x 5.50F-115 | 16 x 6.00GS-127  |            |
| Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)       |                    | 4 (+1)   |             | 6 (+1)         |                  |            |
| <b>SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM</b>                  |                    |  |             |                |                  |            |
| Battere / Accu   | (V-Ah)             | 12V - 100Ah x 1  |             |                |                  |            |
| <b>TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK</b>                      |                    |  |             |                |                  |            |
| Kapasitas / Capacity                                       | (L)                | 100  |             |                |                  |            |
| <b>DIMENSI / DIMENSIONS</b>                                |                    |  |             |                |                  |            |
| Jarak Sumbu Roda / Wheel Base                              | WB(mm)             | 2.530  |             |                | 3.380            |            |
| Total / Overall  | Panjang / Length   | OL(mm)   | 4.745       | 5.090          | 6.430            | 6.345      |
|  | Lebar / Width      | OW(mm)   | 1.717       | 1.720          | 1.870            | 1.955      |
|  | Tinggi / Height    | OH(mm)   | 2.118       | 2.115          | 2.141            | 2.155      |
| Lebar Jejak / Tread  | Depan / Front      | FR Tr(mm)  | 1.415       |                |                  | 1.455      |
|  | Belakang / Rear    | RR Tr(mm)  | 1.420       |                |                  | 1.480      |
| Julur / Overhang   | Depan / Front      | FOH(mm)  | 1.066       | 1.065          | 1.065            |            |
|  | Belakang / Rear    | ROH(mm)  | 1.149       | 1.495          | 1.960            | 1.900      |
| Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle | CA(mm)             | 2.050  |             |                | 2.900            |            |
| <b>SUSPENSI / SUSPENSION</b>                               |                    |  |             |                |                  |            |
| Depan / Front  |                    | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic   |             |                |                  |            |
| Belakang / Rear  |                    | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic   |             |                |                  |            |
| <b>BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT</b>                      |                    |  |             |                |                  |            |
| Total Berat Kosong / Overall Weight                        | (Kg)               | 1.970  | 1.980       | 2.030          | 2.230            | 2.280      |
| Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)                         | (Kg)               | 5.400  |             |                | 7.000            | 8.250      |

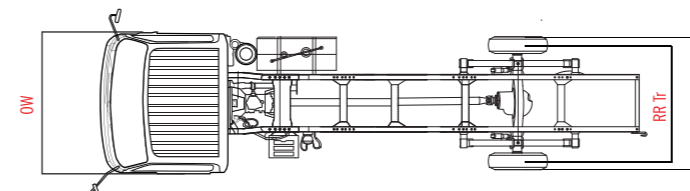
|  |  | CARGO - 6 RODA   |               | DUMP - 6 RODA    |                  |               | MIXER - 6 RODA     |                |
|--|--|--|---------------|------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------|
|  |  | 136 MDL STD  | 136 HDL       | 115 HD STD       | 136 HD           | 136 HDX*      | 136 HDX LSD        | 136 HDX Mixer* |
|  |  | 123  | 109/99        | 107              | 98/92            | 109/93        | 93                 | 109            |
|  |  | 36,7   | 47,5/53,5     | 38,5             | 42,9/46,2        | 47,5/58,1     | 58,1               | 47,5           |
|  |  | N04C-WY  |               | N04C-WV          | N04C-WY          |               |                    |                |
|  |  | Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | Euro IV  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | EGR + DOC  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 136 / 2.500  |               | 115 / 2.500      | 136 / 2.500      |               |                    |                |
|  |  | 40 / 1.400-2.500   |               | 40 / 1.400-2.500 | 40 / 1.400-2.500 |               |                    |                |
|  |  | 4  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 104 x 118  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 4.009  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 300  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | RE50   |               | RE61             | RE50             |               | RE61               |                |
|  |  | 5,342  |               | 6,370            | 5,342            |               | 6,370              |                |
|  |  | 2,975  |               | 3,870            | 2,975            |               | 3,870              |                |
|  |  | 1,604  |               | 1,913            | 1,604            |               | 1,913              |                |
|  |  | 1,000  |               | 1,461            | 1,000            |               | 1,461              |                |
|  |  | 0,712  |               | 1,000            | 0,712            |               | 1,000              |                |
|  |  | 4,970  |               | 5,926            | 4,970            |               | 5,926              |                |
|  |  | Power Steering (Recirculating Ball Screw)  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 8,0  | 7,9           | 6,8              | 6,9              |               |                    |                |
|  |  | Reversed Elliot, I-Section Beam  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing                        |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 5,125  | 5,857 / 6,428 | 6,428            | 6,428 / 6,833    | 5,857 / 6,833 | 6,833              | 5,857          |
|  |  | Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster                           |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | Terletak pada Pipa Gas Buang   |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | Internal Expanding pada Output Shaft Transmission                                      |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 7.50-16-14PR   |               |                  | 7.50-16-14PR     |               | 7.50-16-14PR (LUG) | 7.50-16-14PR   |
|  |  | 16 x 6.00GS-127  |               |                  | 16 x 6.00GS-127  |               |                    |                |
|  |  | 6 (+1)   |               |                  | 6 (+1)           |               |                    |                |
|  |  | 12V-100Ah x 1  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 100  |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 4.000  |               | 3.380            |                  |               |                    |                |
|  |  | 7.184  | 7.185         | 6.025            | 6.026            |               |                    |                |
|  |  | 1.955  |               | 1.945            |                  |               |                    |                |
|  |  | 2.153  |               | 2.154            |                  |               |                    |                |
|  |  | 1.455  |               |                  | 1.480            |               | 1.455              |                |
|  |  | 1.070  |               | 1.065            |                  |               | 1.066              |                |
|  |  | 2.114  | 2.120         | 1.580            |                  |               |                    |                |
|  |  | 3.520  |               | 2.900            |                  |               |                    |                |
|  |  | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic   |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic   |               |                  |                  |               |                    |                |
|  |  | 2.360  | 2.440         | 2.410            | 2.400            |               | 2.400              |                |
|  |  | 8.250  | 8.600         | 7.500            | 8.600            |               |                    |                |

\*telah dilengkapi PTO.

Dimensi Rangka



Dutro 4 Roda



Dutro 6 Roda

